

Kohde: Helsinki, Suutarila

KORTTI 2-21Avainsanat: *katu, putkilinja, suodatinkerros, pengertäyttö, lopputäyttö, aukikaivu, uudelleenkäyttö*

Kohteen kuvaus:	
Kohteen sijainti ja toteutusajankohta	Pohjakuonahavainto tehtiin Suutarilantiellä Yläkaskentien risteyksen kohdalla runkovesijohdon rakentamisen yhteydessä, kuonatäyttö on rakennettu n. 1990. Runkovesijohto rakennettiin 2018 (liite 1)
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Kivihiilen polton pohjakuonaa, jota on käytetty kadun rakenteessa n. 1990 käytettiin uudelleen saman kadun rakenteessa runkovesijohtoa rakennettaessa.
Kohteen laajuus	Kivihiilen polton pohjakuonaa on tietojen mukaan käytetty Tapulinkaupungintielle (Tikkuritie-Suutarilantie) sekä Suutarilantielle (Tapulinkaupungintie-Tapaninkyläntie, liite 2). Katujen rakentaja on käyttänyt pohjakuonaa oma-aloitteisesti ja käyttö ei ilmennyt kohteen rakennussuunnitelmassa, joka oli suunnitteluvaiheessa tarkistettu. Käyttö ilmeni rakentamisvaiheessa. Tieto olisi ollut karkealla tarkkuudella Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisussa (1998). Kuonaa on käytetty alueella jakavan kerroksen alapuolisessa suodatin-kerroksessa ja pengertäytössä n. 1990. Kuonaa todettiin kadun rakenteessa noin 1 m kerroksena noin 0,6-1,6 m syvyydellä. Kerrospaksuus vaihteli alueella paikallisesti. Pohjakuonaa kaivettiin alueella, jossa runkovesijohto rakennetaan nykyisen ajoväylän alle. Pohjakuona hyödynnettiin paikalla vähintään 0,3 m putken alkutäytön yläpuolella ja vähintään 0,6 m syvyydellä asfaltin pinnasta jakavan kerroksen alapuolella.
Kohteen erityispiirteitä	Pohjamaa on suurelta osin savea
Organisaatio	tilaaja: Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut (HSY), suunnittelija: Ramboll, urakoitsija GRK, valvoja: HTJ

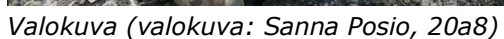
UUMA-materiaalien tekniset ja ympäristö ominaisuudet:	
Lupatarve	Pohjakuonan uudelleenkäytölle esitettiin lausuntopyyntö Helsingin kaupungin ympäristöpalvelulle 25.1.2018. Ympäristöpalvelu antoi luvan kuonan käyttöön 13.2.2018
Hyödynnetty uusiomateriaali 1	Kivihiilen polton pohjakuona. Silmämääräisen kokemusperäisen arvion perusteella kuona on todennäköisesti peräisin Myllypurossa sijainneesta voimalaitoksesta. Kuonaa oli hyödynnetty suodatinkerroksessa ja pengertäytössä.

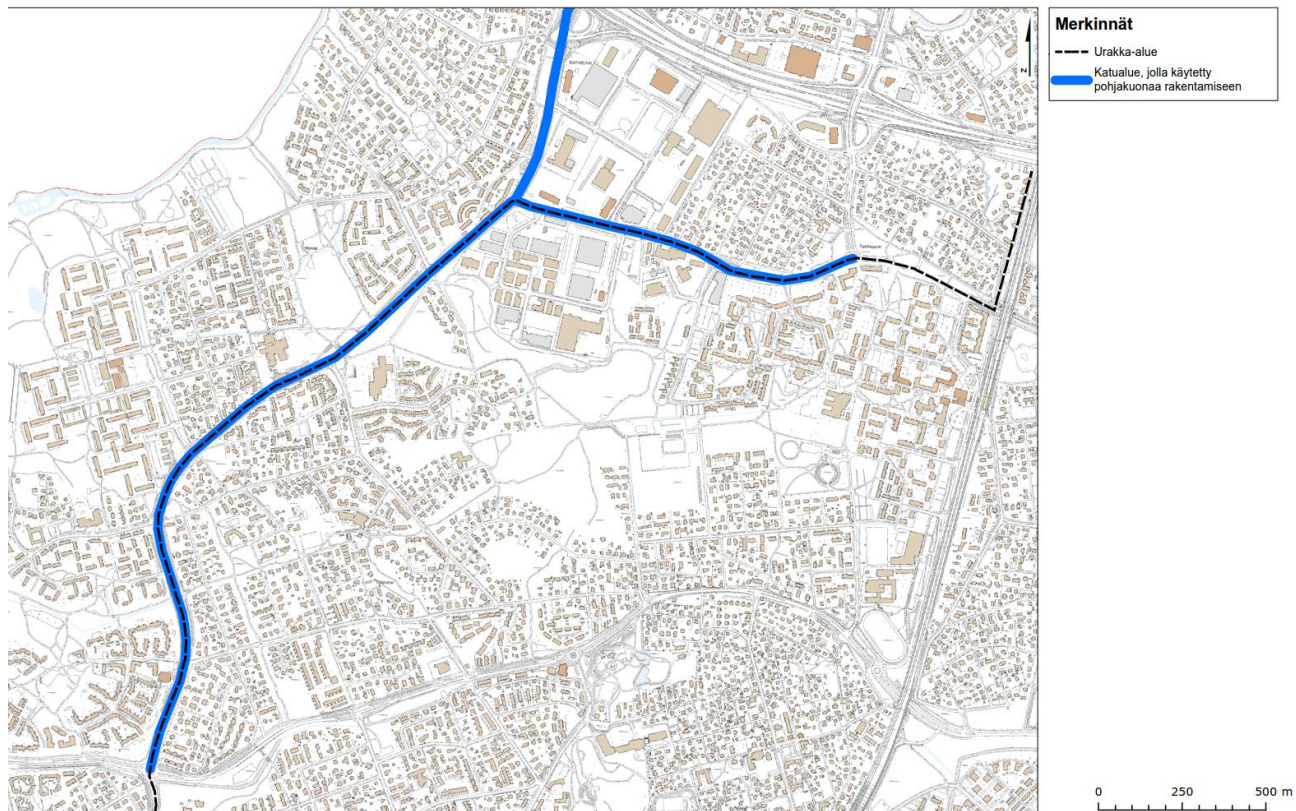
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset (laboratorio, laadunvalvonta, yms.):	
- ennakkoon	ei tiedossa
- rakentamisvaiheessa	ei tiedossa
- rakentamisen jälkeen	silmämääräinen arvio
- jatkotutkimustarpeet / -ehdotukset	-

Uusiomateriaalien tai -rakenteiden hankinta, koordinointi ja toteutus:	
Uusiomateriaalien huomiointi suunnittelussa	Rakennussuunnitelmassa n. 1990 ei ollut esitetty pohjakuonaa kohteen rakennekerrokseen. Helsingin kaupunki on tämän hankkeen jälkeen vienyt tuhakohteiden paikkatiedot paikkatietojärjestelmäänsä.
Hankintakriteerit ja urakkamuoto kilpailutuksessa	Uudelleen käytössä 2018 kuona oli rakenteessa, josta se auki kaivettiin ja uudelleenhyödynnettiin.
Tilaaaja / urakoitsijan toimittamat uusiomateriaalit	Kuona oli paikalla 2018.

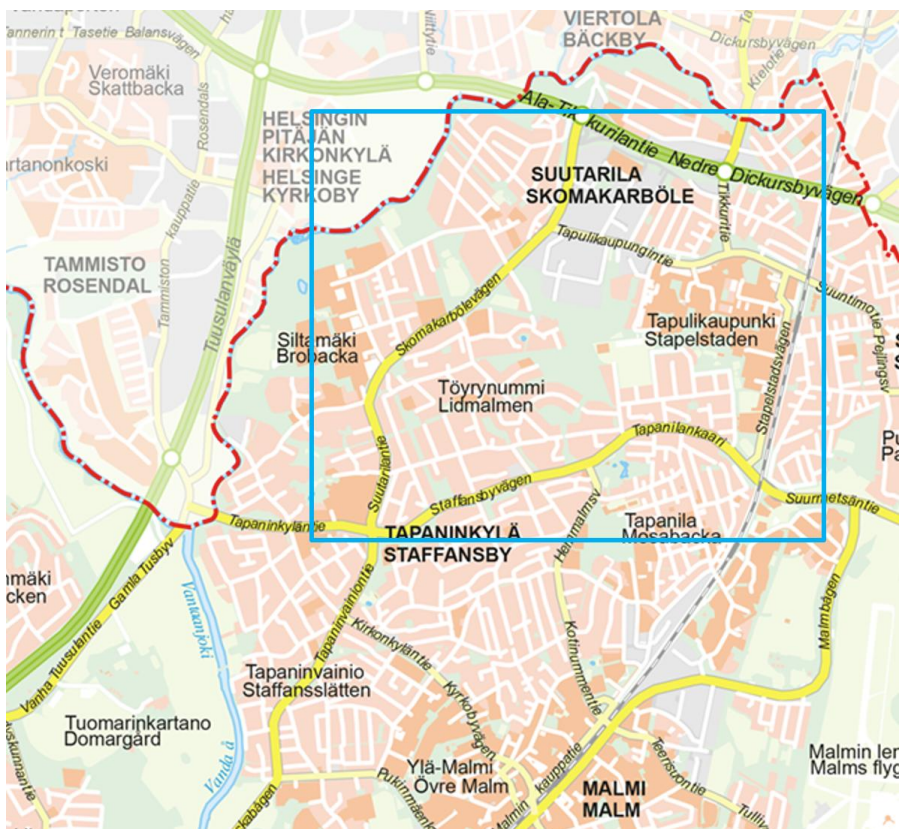
UUMA-kohdekortti

Kohteen seuranta ja dokumentointi:	
UUMA-rakentamisen vaikutukset ja niiden seuranta	Kuona pyrittiin hyödyntämään ilman välivarastointia.
Havaintoja ja kokemuksia UUMA-rakentamisesta	Uudelleen hyödyntäminen oli ongelmaton.
Lisätiedot:	
Liitetiedot	Liite 1: poikkileikkaus ja valokuva Liite 2: kuonarakenteiden laajuus Suutarilassa
Kohteen raportointi	Kivihiilivoimalaitosten palamisjätteiden sijaintikartoitus Helsingin alueella -raportti. Helsingin kaupungin ympäristökeskus, 1998 Lausuntopyyntö, pohjakuonan uudelleen käyttö katualueella. Ramboll Finland Oy. 25.1.2018. s-posti "Malmi – Ala-Tikkurila, pohjakuonan uudelleen käyttö kadun rakenteissa, lähettäjä Hannu Arovaara / Ympäristöpalvelut. 13.2.2018.
Kohdekortin laatija	Ramboll Finland Oy, Juha Forsman, 30.3.2026





Katualueet, joilla on käytetty pohjakuonaa rakentamiseen n. 1990.



Aluerajaus.

4/4

UUMA-kohdekorttipohjaversion 5.5.2025