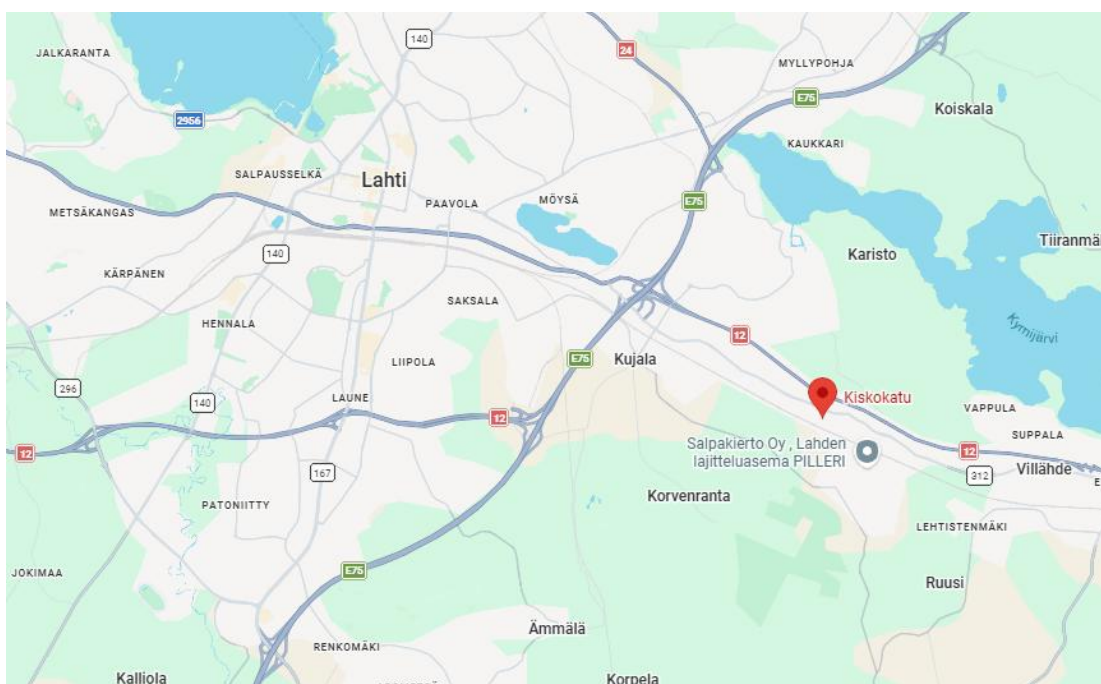


Kohde: Kolavankadun rakentaminen, Lahden kaupunki

KORTTI 2-20Avainsanat: *Betonimurske, jakava kerros*

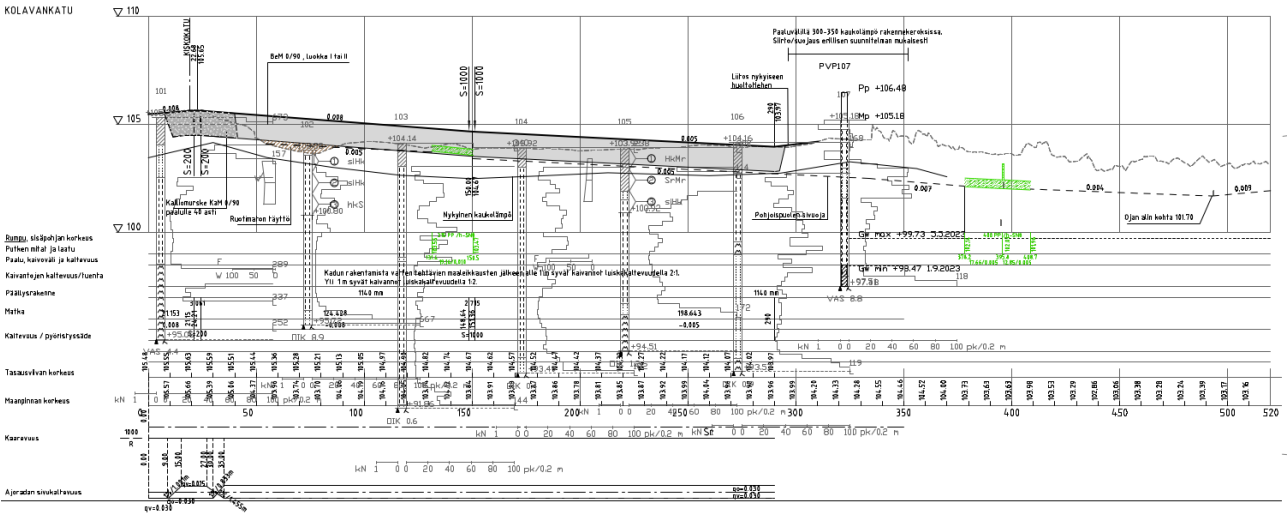
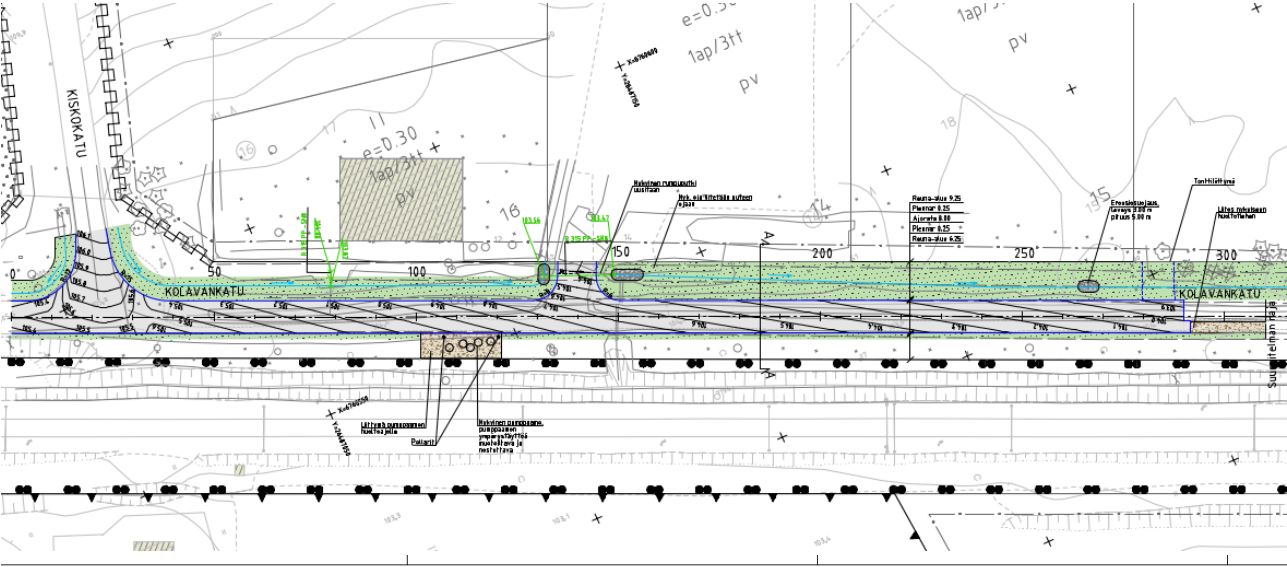
Kohteen sijainti ja kuvaus	Lahden kaupunki, Kolavankatu (välillä Kiskokatu-Sapelikatu)												
Toteutusajankohta	Suunnittelu 01/2024, katurakenteet rakennettu kesä 2024.												
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Betonimursketta on hyödynnetty jakavassa kerroksessa (alla rakennekerropaksuudet). Työselostuksessa sallittu BeM I a/b tai BeM II a/b -laatuoluokkien mukaisten betonimurskeen käyttö. <table> <tr> <td>- Sidottu kerros, AB 16</td><td>40 mm</td></tr> <tr> <td>- Sidottu kerros, ABK 22</td><td>50 mm</td></tr> <tr> <td>- Kantava kerros, KaM 0/32 mm (ylin kerros 0/16)</td><td>150 mm</td></tr> <tr> <td>- Jakava kerros, Betonimurske (tarvittaessa KaM 0/90)</td><td>900 mm</td></tr> <tr> <td>- <u>Suodatinkangas N3</u></td><td></td></tr> <tr> <td>Yhteensä</td><td>1140 mm</td></tr> </table>	- Sidottu kerros, AB 16	40 mm	- Sidottu kerros, ABK 22	50 mm	- Kantava kerros, KaM 0/32 mm (ylin kerros 0/16)	150 mm	- Jakava kerros, Betonimurske (tarvittaessa KaM 0/90)	900 mm	- <u>Suodatinkangas N3</u>		Yhteensä	1140 mm
- Sidottu kerros, AB 16	40 mm												
- Sidottu kerros, ABK 22	50 mm												
- Kantava kerros, KaM 0/32 mm (ylin kerros 0/16)	150 mm												
- Jakava kerros, Betonimurske (tarvittaessa KaM 0/90)	900 mm												
- <u>Suodatinkangas N3</u>													
Yhteensä	1140 mm												
Kohteen erityispiirteitä	Kohteessa olemassa oleva kaukolämpölinja jää osittain betonimurskekerroksen alapuolelle.												
Kohteen laajuus	Betonimurske, BeM 0/90, jakava kerros 2900 m ³ rtr, n. 300 metriä.												
Lupatarve	MARA-ilmoitus urakoitsijan toimesta.												
Hyödynnetty uusiomateriaali	Betonimurske urakoitsijan kautta läheiseltä purkutyömaalta.												
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset													
- ennakoon	-												
- rakentamisvaiheessa	Urakoitsijan toimesta												
- rakentamisen jälkeen	-												
- jatkotutkimustarpeet	-												
UUMA-rakentamisen vaikutukset	Neitseellisen kalliokiviaineen säästäminen, kustannusten säästäminen												
Havainnot ja kokemuksia UUMA-rakentamisesta	Lähes poikkeuksetta, jos suunnitelmissa sallitaan betonimurskeen käyttö kadun rakennekerroksissa, niin urakoitsijat tarttuvat tähän mahdollisuuteen ja tarjoavat urakkaa sillä.												
Organisaatio	Tilaaja Lahden kaupunki Suunnittelija Ramboll, Taneli Seppälä (katu) ja Marjo Karnaatti (geo)												
Liitetiedot	Liite 1. Sijaintikartta Liite 2. Suunnitelmakuvia												
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Satu Virtanen, Lahden kaupunki 10.3.2025												

Liite 1. Sijaintikartta



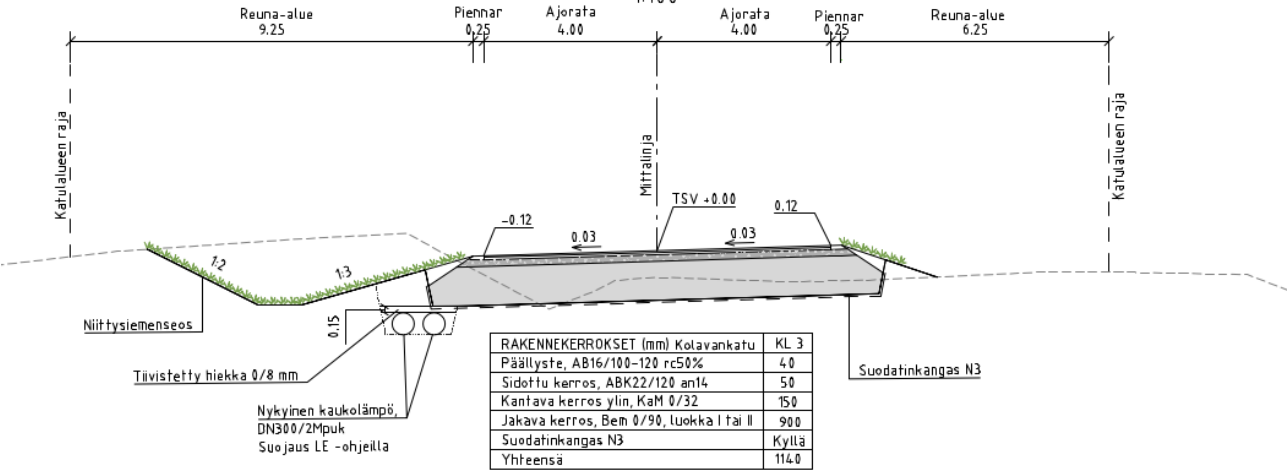
Kuva: Google Maps 2026.

Liite 2. Suunnitelmakuvia



KOLAVANKATU
LEIKKAUS A-A

1:100



RAKENNEKERROKSET (mm) Kolavankatu	KL 3
Päällyste, AB16/100-120 rc50%	40
Sidoitu kerros, ABK22/120 an14	50
Kantava kerros ylin, KaM 0/32	150
Jakava kerros, Bem 0/90, luokka I tai II	900
Suodatinkangas N3	Kyllä
Yhteensä	1140