

Kohde: Vt 3 Hämeenkyrönväylä

KORTTI 1-12

Avainsanat: *jakava kerros, suodatinkerros, pengerkevennys, rikastushiekan peittokerros, betonimurske, rakeistettu lentotuhka, vaahtolasimurske, autonrenkaat, rengasleike, ylijäämämaa, asfalttirouhe*

Kohteen kuvaus:	
Kohteen sijainti ja toteutusajan-kohta	Valtatie 3:n parannus välillä Kyröskoski-Hanhijärvi (n. 40 km Tampereelta luoteeseen). Toteutus 2020–2023.
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Jakava kerros, suodatinkerros, pengerkevennys, meluvalli ja rikastushiekka-altaan peittokerros
Kohteen laajuus	Hankkeeseen kuuluneen tieosuuden pituus n. 10 km uutta keskikaiteellista nelikaistaista valtatietä, siltoja 11 kpl, melusteita n. 6 km sekä kävely- ja pyöräliikenneteitä 3 km.
Kohteen erityispiirteitä	Uusiomateriaalit monipuolisesti tien rakenteissa ja meluvallissa
Organisaatio	Tilaaaja: Väylävirasto Suunnittelija: WSP Uusiomateriaaliselvitys, Ramboll Finland Oy Urakoitsija: Destia Oy

UUMA-materiaalien tekniset ja ympäristö ominaisuudet:	
Lupatarve	ei tiedossa
Hyödynnetty uusiomateriaali 1	Betonimursketta jakavassa kerroksissa n. 4500 t
Hyödynnetty uusiomateriaali 2	Rakeistettua Fill-R lentotuhkaa suodatinkerroksessa n. 11 500 t
Hyödynnetty uusiomateriaali 3	Vaahtolasimursketta pengerkevennyksissä n. 6400 t (ja kevytsoraa pengerkevennyksissä n. 3600 t)
Hyödynnetty uusiomateriaali 4	Autonrenkaita meluvallissa, kokonaisia n. 1500 t ja rengasleikettä n. 2000 t
Hyödynnetty uusiomateriaali 5	Asfalttirouhe päällystekerroksessa
Hyödynnetty uusiomateriaali 6	Ylijäämämaita (siltti) läheisen Haverin kaivoksen rikastushiekka-alueen peitoksi n. 400 000 m ³ (etäisyys n. 10 km).

UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset (laboratorio, laadunvalvonta, yms.):	
- ennakkoon	ei tiedossa
- rakentamisvaiheessa	ei tiedossa
- rakentamisen jälkeen	ei tiedossa
- jatkotutkimustarpeet	ei tiedossa

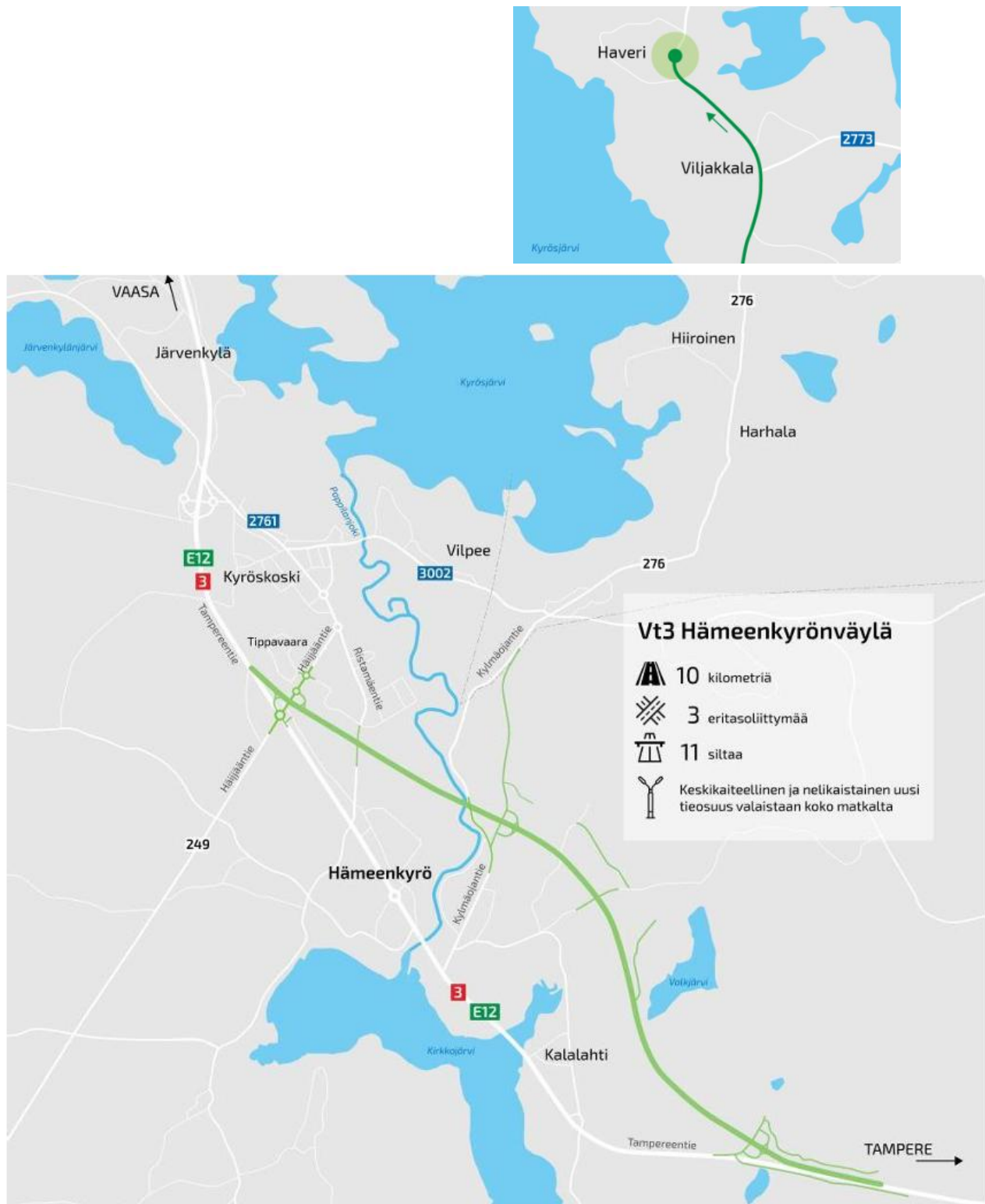
Uusiomateriaalien tai -rakenteiden hankinta, koordinointi ja toteutus:	
Uusiomateriaalien huomiointi suunnittelussa	Uusiomateriaalien käyttö mahdollistettiin
Hankintakriteerit ja urakkamuoto kilpailutuksessa	Uusiomateriaalien käyttö mahdollistettiin
Tilaaajan / urakoitsijan toimittamat uusiomateriaalit	-

Kohteen seuranta ja dokumentointi:	
UUMA-rakentamisen vaikutukset ja niiden seuranta	Hankkeen sisäisellä uusiomateriaalien käytöllä säästettiin päästöjä n. 50 700 kg CO ₂ e, mikä vastaa 0,3 % hankkeen CO ₂ e kokonaispäästöistä. Kustannussäästö oli n. 100 000 €, kun koko hankkeen kustannus oli n. 65,4 milj. €.

UUMA-kohdekortti

	Ylijäämämaiden sijoittamisella Haverin kaivokselle arvioidaan säästetyn lisäksi n. 554 000 kg CO ₂ e päästöjä.
Havaintoja ja kokemuksia UUMA-rakentamisesta (<i>opit, hankkeen suunnitelmien mukainen toteuttaminen, muutokset, yms.</i>)	Betonimurskeen ja rakeistetun tuhkan käytöllä vähennettiin luonnon kiviainesten käyttöä (Hk ja KaM). Kevennysmateriaalien (VaM, renkaat, rengasleike) käytöllä vältettiin pohjavahvistustarve. Ylijäämämaiden hyödyntämisellä rikastushiekkakerroksen peittona vältettiin läjitysalueiden suunnittelu, hankinta ja rakentaminen hankkeessa.

Lisätiedot:	
Liitetiedot	Liite 1: Hankkeen sijainti Liite 2: Valokuva rengaskevennyksestä meluvallissa
Kohteen raportointi	Tuomas Cajanus. 2023. <i>Uusiomateriaalien käytön vaikutus tiehankkeen kokonaistaloudellisuuteen Case: Vt 3 Hämeenkyrönväylä</i>. DI-työ, Tampereen yliopisto. https://uusiomaarakentaminen.fi/aineisto/uusiomateriaalien-kayton-vaikutus-tiehankkeen-kokonaistaloudellisuuteen-diplomityo-tuomas-cajanus/ Väylävirasto. <i>Vt 3 Hämeenkyrönväylästä tuli mallityömaa, kun kaikki halusivat kierrättää</i>. https://vayla.fi/-/hameenkyronvaylasta-tuli-mallityomaa-kun-kaikki-halusivat-kierrattaa WSP. <i>Valtatie 3 Hämeenkyrönväylä</i>. https://www.wsp.com/fi-fi/projects/valtatie-3-hameenkyronvayla
Kohdekortin laatija	Joonatan Seppänen, Ramboll Finland Oy, 29.4.2026



Kuva 1. Kohteen sijainti, Väylävirasto 2022 (Vt 3 Hämeenkyrönväylä. Hankkeen nettisivut. [Viitattu 27.9.2023]. Saatavissa: <https://vayla.fi/vt3-hameenkyronvayla>). Kuvan yläosassa esitetty Haverin kaivoksen sijainti on lähteestä <https://vayla.fi/vt3-hameenkyronvayla/maanajo-haveriin>.



Kuva 2. Vanhat autonrenkaat meluvallissa. Hämeenkyrönväylän työmaa. (Vt 3 Hämeenkyrönväylästä tuli mallityömaa, kun kaikki halusivat kierrättää. 20.1.2022. <https://vayla.fi/-/hameenkyronvaylasta-tuli-mallityomaa-kun-kaikki-halusivat-kierrattaa>)