

KOHDE, SUUNNITTELIJA	Turun satama, Turku SCC Viatek Oy, Turku.	
SIJAINTI, TOTEUTUSAJANKOHTA	Turun sataman laituripaikka 25. Kevät ja kesä 2000.	
POHJASUHTEET	Rakenteet sijaitsevat savikolla. Aikaisemmin rakennetut painuneet rakenteet on korvattu tässä esitetyllä uusiomateriaalirakenteella.	
SOVELLUS/RAKENNE	Kohteessa 1 rakennetyyppi, jolta seurantamittauksia	
	<u>Rakenne</u>	<u>(Suunniteltu)</u>
Päällyste AB 20/120	60 mm	(60 mm)
Kallio- tai betonimurske #0/16mm	500...650 mm	(100 mm)
Masuunihiekka	500...520 mm	(500 mm)
Teräsverkko $\phi 6$ #150	MaHk-kerroksen puolivälissä	
Suodatinkangas kl 3	on	
Rengasrouhe RR 300	700...800 mm (arvio)	(1200 mm)
Suodatinkangas kl 3	on	
Pohjamaa	Savi	
ERITYISMATERIAALIT	- Rengasrouhe RR 300, 100×300 mm ² - Masuunihiekka # 0/4 mm, Raahesta	
TYÖTEKNIikka	- Rengasrouhe levitettiin laiturialueelle tela-alustaisella kaivinkoneella.	
LAADUNSEURANTAMITTAUKSET, INSTRUMENTOINTI	Menetelmät: - Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella - Koekuopat (2 kpl).	Tulokset: Kantavuus E _{2 ka} 368 ja 336 MPa (10/00 ja 05/02)
KOKEMUKSET RAKENTEESTA	Kantavuudet riittäviä ja epätasaisia painumia ei ole havaittu.	
ARVIO NYKYTILANTEESTA JA JATKOTUTKIMUSTARPEESTA	Kantavuusmittauksia suositellaan jatkettavaksi noin 2 vuoden välein 5...10 vuoden ajan rakenteiden pitkäaikaiskäyttyymisen selvittämiseksi.	
RAPORTIT JA SUUNNITELMAT	Seurantamittaukset uusiomateriaalikohteissa, Jaanintie, Pansiontie, Turun satama ja Kyläsaari, SCC Viatek Oy, 26.9.2002. Uusiomateriaalit yhdyskuntien liikenneväylien pehmeikkörakentamisessa, Ekoinfra-projekti 2000...2002, Loppuraportti 31.10.2002.	