

| | |
|---|--|
| Kohteen sijainti ja kuvaus | Vt 5, Vuorelan meluete, Siilinjärvi, penger, kevennys |
| Toteutusajankohta | 8/1997 - 9/1997 |
| Uusiomateriaalien hyödyntäminen | Meluete toteutettu osittain vallirakenteena ja osittain valin ja meluidan yhdistelmänä. Meluvallin alaosan ja meluidan alapuolisen penkereen kevennys rengasrouheella, palakoko 10x30 cm. Rengasrouhe tiivistettiin ja ympäröitiin maa-aineksella (0,5 m moreenia), konetiivistys. Rakentaja toteutti penkereen rengasrouheella tuhkan sijasta. Tuhkan käytölle oli asetettu tiukat ympäristön suojausvaatimukset. |
| Kohteen erityispiirteitä | Savinen siltti, laiha savi, liejuinen siltti, silttimoreeni |
| Kohteen laajuus | Vallissa ja meluidan alapuolisessa penkereessä käytetään murskattuja renkaita (rengasrouhetta) noin 4 000 t |
| Lupatarve | - |
| Hyödynnetty uusiomateriaali | Rengasrouhe (RR1), murskatut autonrenkaat, kappalekoko keskimäärin 10x30 cm, Säkkiväline Puhtaanapito Oy |
| Työtekniikka | Kuljetukset rekka-autolla. Muotoilu kaivinkoneella (telat), 0,5 m moreenikerros kaivinkoneella |
| Rakentamisolosuhteet | Moottoritien varrella, asuntoalueen vieressä. |
| UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset | |
| - ennakkoon | TIEL/Geokeskus, laboratorio: irto- ja kiintotiheys, rakeisuus ja kappaleiden muoto. |
| - rakentamisvaiheessa | - |
| - rakentamisen jälkeen | Pohjavesi/pintavesi -tarkkailu |
| - ympäristötutkimukset | - |
| - jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset | - |
| Työnaikaiset kokemukset | Autonrenkaita puhkesi terässäikeiden takia. |
| Kokemukset | Hyvät toistaiseksi |
| Lisätiedot | - |
| Organisaatio | Savo-Karjalan tiepiiri, Kuopio, Pekka Turunen, Airi Muho- nen Kuopion Viatek, Ari Könönen |
| Liitetiedot | - |
| Kohteen raportointi | - |
| Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm. | SGY:n tietokanta 2002 |