

| | |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kohteen sijainti ja kuvaus | Satama-altaiden täyttö, Meri-Porin Voimalaitos, IVO, LRV (PVO-Yhtiöt), Pengerrakenne, pengertäyttö |
| Toteutusajankohta | 1993 - 1998 |
| Uusiomateriaalien hyödyntäminen | Täyttö/pengerrys veteen Täyttö päätypengerrysenä tasoon + 1,7 (veden syvyys noin 5 m). Täytön päälle rakennetaan asfaltoitu satamakenttä. |
| Kohteen erityispiirteitä | Vesitäyttö (Mr) |
| Kohteen laajuus | - |
| Lupatarve | - |
| Hyödynnetty uusiomateriaali | lentotuhka (sillossa varastoitu), IVO:n Meri-Porin ja LRV:n Tahkoluodon kivihiihivoimalat |
| Työtekniikka | Pinnan tiivistys täryjyrällä. |
| Rakentamisolosuhteet | Ympärivuotinen rakentaminen |
| UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset | |
| - ennakkoon | Tuloksia Tanskassa toteutetusta vastaavanlaisesta täytöstä. Tuhkan koostumus-, liukoisuus- ja lujittumiskokeita sekä kantavuusmittauksia vanhoista rakenteista |
| - rakentamisvaiheessa | Kairauksia (paino, siipi ja CPTU), kantavuus levykuormituskokeella, ödometri, rasialeikkauskoe, pressometri |
| - rakentamisen jälkeen | Pohja- ja meriveden laadun seuranta, kairauksia (paino, siipi ja CPTU), kantavuus levykuormituskokeella |
| - ympäristötutkimukset | Pohja- ja meriveden laadun seuranta |
| - jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset | - |
| Työnaikaiset kokemukset | Täyttö tehtävä vähintään tasoon +1,5 työturvallisuuden takaamiseksi. Täyttö saattaa painua epätasaisesti. |
| Kokemukset | Täyttö jossain määrin epähomogeeninen |
| Lisätiedot | IVO, Mats Lindholm |
| Organisaatio | IVO, LRV (PVO-Yhtiöt) |
| Liitetiedot | - |
| Kohteen raportointi | - |
| Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm. | SGY:n tietokanta 2002 |