

Kohde: satamakenttä, Kallonlahden satama, Pori

KORTTI 7-S50

Avainsanat: satama, kenttä, kantava kerros, jakava kerros, stabilointi, lentotuhka

Kohteen sijainti ja kuvaus	Kallonlahden satama, satamakenttä, Pori, kantava kerros, jakava kerros, stabiloitu
Toteutusajankohta	1994, syyskuu
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Päällysteen alapuoliset rakennekerrokset: AB, 50 mm / Mk, 50 mm / Stabiloitu lentotuhka YSe 6 %, 200 mm / Lentotuhka, 200 mm / Hiekka Porissa on kokeiltu myös tuhkan ja nikkelikuonan sekä kuonanrikastus hiekan sekoitusten käyttöä tierakenteessa.
Kohteen erityispiirteitä	Paksu merihiekkatäyttö
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka (kivihili), Meri-Porin voimalaitos, IVO
Työtekniikka	Tuhka kostutettiin siilosta purettaessa ja kuljetettiin välittömästi kuorma-autoilla rakennuspaikalle. Levittäminen tiehöylällä ja tiivistys 8 ja 10 t täryjyrillä (täryä käyttäen). Sideaineen sekoitus paikallasekoitus menetelmällä Lemmin-käinen Oy:n kalustolla.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	Vesipitoisuus (8,7-9,9 %), volymetri (tiiv.aste 90 %), Proctor-kokeet (rak.käyt.mater.)
- rakentamisen jälkeen	Levykuormituskokeet ($E_2=280$ MPa, 14 vrk), pudotuspainolaittekokeet, Troxler-mittaukset (mittaustapa ei sovellu lentotuhkalle)
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	Rakenne on routinut jonkin verran. Rakenne ei routimisesta huolimatta ole rikkoutunut kokonaan. Muilta osin tuhkarakenne on toiminut hyvin.
Lisätiedot	Jatkotutkimukset vielä kesken (routakokeet, tiiveysasteen vaikutus tuhkan lujuuteen, veden vaikutus tuhkan lujuuteen, jne.)
Organisaatio	Porin kaupunki
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002