

Kohde: Telakan pysäköintialue, Pikku-Hietanen, Kotka

KORTTI 7-S42Avainsanat: *Pysäköintialue, kenttä, rakennekerrokset, pohjakuona*

Kohteen sijainti ja kuvaus	Wärtsilän Kotkan telakka, Pikku-Hietanen, pysäköintialue, Kotka, kenttä, päällyste, kantava kerros, jakava kerros, pengerr
Toteutusajankohta	1980-luvun puoliväli
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Pohjamaan (savi) päällä suodatinkangas (kl II), jonka päällä n. 1 m kivihiilen polton pohjakuonaa
Kohteen erityispiirteitä	Imuruoppauksen läjitysalue. Kotkan Hietasen sataman tausta-alue. Ruopattua savea n. 3 m, alla savea n 8 m.
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	ei tietoa
Hyödynnetty uusiomateriaali	Pohjakuona (xyrofin), Suomen Sokerin voimalaitos
Työtekniikka	Päätypengerrys, tiivistys kolmena kerroksena
Rakentamisolosuhteet	Erittäin heikko vesipitoinen läjitetty savi. Kantavuus olema-ton
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Rakeisuuskäyrät
- rakentamisvaiheessa	Vertailurakenne sorasta
- rakentamisen jälkeen	Tarkoitus seurata tuhkarakenteen ja normaalirakenteen painumaeroja. Normaalirakenne jouduttiin korjaamaan jo 2 kk kuluttua.
- ympäristötutkimukset	Ei
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Rakentaminen onnistui tuhkasta alueella, missä jalkamies ei pystyisi kulkemaan.
Kokemukset	Tuhkarakenne toimii hyvin sellaisenaan myös kulutuskerroksena.
Lisätiedot	Pysäköintialuetta korotettu n. 150-200 mm n. 3-5 vuoden välein. "Normaaleilla" rakenteilla jouduttaisiin pohjanvahvistustöihin.
Organisaatio	Oy Wärtsilä Ab Kymen IPT Oy (Kymen Viatek Oy), Kotka
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002