

Kohteen sijainti ja kuvaus	Sorsavuorenraitti, Herttoniemenranta, Helsinki, putkien korroosioselvitys, kevyenliikenteenväylä, kantava
Toteutusajankohta	1996, talvi
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Putkien korroosioselvitys, kolme rakennetta: 1. Kasvualusta 200 mm, Lentotuhka+kostutus puhtaalla vedellä, nykyinen täyttö 2. Kasvualusta 200 mm, Lentotuhka+kostutus merivedellä, nykyinen täyttö 3. Kasvualusta 200 mm, Lentotuhka+rikinpoistolopputuote 70/30, nykyinen täyttö Raitti: Murske, Lentotuhka+stabiloitu savi, nykyinen täyttö
Kohteen erityispiirteitä	Louhe
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka, rikinpoistolopputuote, Lohja Rudus Oy
Työtekniikka	-
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	korroosio-kokeet laboratoriossa
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	kenttänäytteiden kokeet laboratoriossa
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	koerakenteen on purettu arviolta n. 2000-luvun alussa
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Helsingin kaupungin rakennusvirasto/Katuosasto Viatek Oy, Mikko Leppänen Rudus Oy, Pia Rämö
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	<i>Lentotuhkan ja rikinpoistotuotteen korroosioselvitys, Pia Rämö, Teknologiakatsaus 7/99, 1999</i> <i>Pääkaupunkiseudun energiantuotannon tuhkien korroosiovaikutus, Matias Napari, diplomityö, Aalto yo., 2017</i> <i>Kivihiilivoimalaitosten palamisjätteiden sijaintikartoitus Helsingin alueella, Mika Ruotsalainen, Helsingin kaupungin ympäristökeskus, moniste 3/1998</i>
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002