

Kohteen sijainti ja kuvaus	viemärikaivantojen vettäpidättävät padot, Suomenlinna, Susisaari, Helsinki. Kaivannon patoaminen Lemmenlammen kuivumisen estämiseksi.
Toteutusajankohta	1980
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Viemäriinjan rakentamisen yhteydessä täyttömateriaalina käytettävä kaivumaa on hyvin vettäläpäisevää. Mikäli kaivanto täytetään paaluväiillä 410-560 kokonaan vettäläpäisevällä maalla, on mahdollista, että salaojana toimivan viemäriinjan läheisyydessä sijaitseva Lemmenlampi kuivuu. Padot rakennetaan Hanasaaren voimalaitoksen lentotuhkasta, joka vastaa rakeisuudeltaan silttiä, mutta sen vedenläpäisevyyskerroin on tiivistettynä pienempi.
Kohteen erityispiirteitä	Kalliota peittää ainoastaan sorakerros, jonka paksuus vaihtelee 0,2-2,0 m.
Kohteen laajuus	Lentotuhkapatojen dimensiot ovat seuraavat: Paalu                    430        480        520        540 Korkeus                1,50 m    1,70 m    2,20 m    2,30 m Yläp.paksuus        2,0 m     3,0 m     3,0 m     3,0 m Alap.paksuus        5,0 m     6,0 m     7,0 m     7,0 m
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka, Hanasaaren voimalaitos
Työtekniikka	Lentotuhkapadot rakennetaan 0,2-0,25 m:n kerroksina, tiivistetään vähintään 100 kg:n tärylevyllä käyttäen 6 ajokertaa.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Rakeisuus, kiintotiheydet, koostumus, (Energialaitoksen kemian laboratorion analyysit)
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	-
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Suomenlinnan hoitokunta Helsingin kaupungin kiinteistövirasto, geotekninen osasto Jorma Havukainen
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	<i>Kivihiilivoimalaitosten palamisjätteiden sijaintikartoitus Helsingin alueella</i> , Mika Ruotsalainen, Helsingin kaupungin ympäristökeskus, moniste 3/1998
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002