

Kohteen sijainti ja kuvaus	Pihkalantien jk/pp-tie, Vantaa Kevyenliikenteenväylä, jakava kerros
Toteutusajankohta	1996 (toukokuu)
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Pihkalantien jk/pp-tie, Venuksenkujan liittymä plv. 50 - 80 25 - 50 0 - 25 AB 0,04 m 0,04 m 0,04 m Murske 0,15 m 0,15 m 0,15 m LT+RPT 0,45 m 0,45 m - Sementin lisäys 2 % - Sr <u>0,15 m</u> <u>0,15 m</u> <u>0,60 m</u> yht. 0,79 m 0,79 m 0,79 m Rikinpoistolopputuote rakennettiin kolmena tiivistettävänä kerroksena, Rikinpoistotuote peitettiin muovikalvolla. (LT+RPT = Lentotuhka+rikinpoiston lopputuote (80/20))
Kohteen erityispiirteitä	Kuivakuorimainen savi 0 - 1 m, moreeni
Kohteen laajuus	80 m kevyen liikenteen väylää
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka (LT), rikinpoistolopputuote (RPT), seossuhde LT/RPT 80/20, Vantaan sähkölaitos
Työtekniikka	Levitys puskutraktorilla, tiivistys täryjyrällä. Sementin sekoitus traktorin perässä vedettävällä kevyellä maataloudessa käytetyllä apulannanlevittäjällä ja sekoittajalla
Rakentamisolosuhteet	Ulkolämpötila +3 °C
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	Routanousut (nastat 15 m:n välein asfaltissa)
- ympäristötutkimukset	Pinta- ja pohjavesien tarkkailu (pH, sähkönjohtavuus, kloridi, sulfaatti, kromi, arseeni, molybdeeni)
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Työ onnistui hyvin
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Vantaan kaupunki, Tekninen toimiala SO/Geotekniikka, Matti Holtari, Jouni Mäntylä
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002