

Kohteen sijainti ja kuvaus	Kt 57 kevyen liikenteen väylä välillä Ojoinen-Kirstula, Hämeenlinna
Toteutusajankohta	1997, kesäkuu - elokuu
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Ylikulkusillan tulopenkereiden I-vaihe sekä vastapenkereet tehty vanhoista tehdasrakennuksista puretusta tiili- ja betonijätteestä. Vaihtoehtona olisi ollut penkereiden ajo luonnonsorasta.
Kohteen erityispiirteitä	Silttipehmeikkö
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	Sijoituslupa Hämeenlinnan seudun kansanterveystyön kuntainliiton ympäristötoimistosta.
Hyödynnetty uusiomateriaali	Purettu tiili- ja betonijäte, Metsä-Serla Oy
Työtekniikka	Normaali pengerrystyö, vastaanotto kaivinkoneella
Rakentamisolosuhteet	Kesäiset
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Ei
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	-
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Ei ongelmia
Kokemukset	Sopii hyvin korvaamaan luonnonmateriaalia tiepenkereissä
Lisätiedot	-
Organisaatio	Tielaitos Hämeen tiepiiri, rkm Pekka Värri
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002