

Kohde: *Kevyenliikenteenväylä, Maunula, Helsinki***KORTTI 3-S59**Avainsanat: *kevyenliikenteen väylä, kantava kerros, jakava kerros, rakennusvirhe*

Kohteen sijainti ja kuvaus	Kevyenliikenteenväylä, Maunula, Helsinki, kantava kerros, jakava kerros
Toteutusajankohta	1982 (syksy)
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Kivituhkakerros rakennettu vasta lentotuhkarakenteen uusimisen yhteydessä. Kivituhka, 40 mm / lentotuhka, 500-700 mm
Kohteen erityispiirteitä	Alue oli savipeltoa. Ylin 0,3 m humuskerros kuorittiin pois. Pohjamaa oli savea 5-10 m.
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka, Hanasaaren voimalaitos
Työtekniikka	Työ tehtiin suunnittelemattomana. Lentotuhkakerros tiivistettiin kerralla tuhkerroksen päältä. Seuraavana keväänä rakenteen kantavuus katosi täysin (vettyi). Rakenne kaivettiin auki n. 0,3 m ja alempi kerros tiivistettiin. Kaivettu lentotuhka siirrettiin takaisin ja tiivistettiin.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	-
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	Uusimisen jälkeen rakenne on toiminut hyvin.
Lisätiedot	-
Organisaatio	Helsingin kaupungin kiinteistövirasto, geotekninen osasto, Jorma Havukainen
Liitetiedot	<i>Valokuva, J. Havukainen 1981</i>
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002. Täydennetty UUMA3-hankkeessa.

ULKOILUTIE, HELSINKI (MAUNULA 1981)



Tehty ilman suunnittelua ja valvontaa:
Puutteellinen tiivistäminen yhtenä kerroksena,
rakenne pehmeni ensimmäisen talvikauden jälkeen !!!

KADUT JA KUNNALLISTEKNIikka
JORMA HAVUKAINEN 19.10.2017