

Kohteen sijainti ja kuvaus	Kevyenliikenteenväylä, Torpparinmäki, Helsinki, kantava kerros, jakava kerros																												
Toteutusajankohta	1981																												
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Kevyenliikenteenväylä pehmeikköalueella <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Normaalirakenne plv 100-151</th> <th>Koerakenne plv 57-100</th> <th>Koerakenne plv 10-50</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Päällyste</td> <td>80 mm</td> <td>80 mm</td> <td>80 mm</td> </tr> <tr> <td>Tasaushiekka</td> <td>30 mm</td> <td>30 mm</td> <td>30 mm</td> </tr> <tr> <td>Kantava kerros</td> <td>150 mm</td> <td>230 mm</td> <td>430 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(murskesora)</td> <td>(lentotuhka)</td> <td>(lentotuhka)</td> </tr> <tr> <td>Jakava kerros</td> <td>340 mm</td> <td>260 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(sora)</td> <td>(pohjatuhka)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Normaalirakenne plv 100-151	Koerakenne plv 57-100	Koerakenne plv 10-50	Päällyste	80 mm	80 mm	80 mm	Tasaushiekka	30 mm	30 mm	30 mm	Kantava kerros	150 mm	230 mm	430 mm		(murskesora)	(lentotuhka)	(lentotuhka)	Jakava kerros	340 mm	260 mm			(sora)	(pohjatuhka)	
	Normaalirakenne plv 100-151	Koerakenne plv 57-100	Koerakenne plv 10-50																										
Päällyste	80 mm	80 mm	80 mm																										
Tasaushiekka	30 mm	30 mm	30 mm																										
Kantava kerros	150 mm	230 mm	430 mm																										
	(murskesora)	(lentotuhka)	(lentotuhka)																										
Jakava kerros	340 mm	260 mm																											
	(sora)	(pohjatuhka)																											
Kohteen erityispiirteitä	Pinnalla 0,3 m humuskerros, joka kaivettiin pois. Alla noin 6-8 m paksu savikerros, jonka alapuolella siltti, hiekka ja moreeni.																												
Kohteen laajuus	-																												
Lupatarve	-																												
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka, Pohjatuhka, Hanasaaren voimalaitos																												
Työtekniikka	Plv 57-100 lentotuhka- ja pohjatuhkakerrokset tehty kumpikin 1 kerroksena. Plv 10-50 lentotuhkakerros tehty 3 kerroksena. Kerrokset levitettiin puskutraktorilla ja tiivistettiin täryjyrällä.																												
Rakentamisolosuhteet	-																												
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset																													
- ennakkoon	-																												
- rakentamisvaiheessa	-																												
- rakentamisen jälkeen	Painumatarkkailu vaaituksin, lämpötilamittaukset, levykuormituskokeet																												
- ympäristötutkimukset	-																												
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-																												
Työnaikaiset kokemukset	-																												
Kokemukset	Painumia on syntynyt, mutta ne ovat johtuneet rakenteen alapuolisen savikerroksen jäätymisestä ja sulamisesta. Savi on jäänyt, kun katualueet on pidetty talvisaikaan aurattuna.																												
Lisätiedot	-																												
Organisaatio	Helsingin kaupunki, kiinteistövirasto, geotekninen osasto, Jorma Havukainen																												
Liitetiedot	-																												
Kohteen raportointi	-																												
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002																												