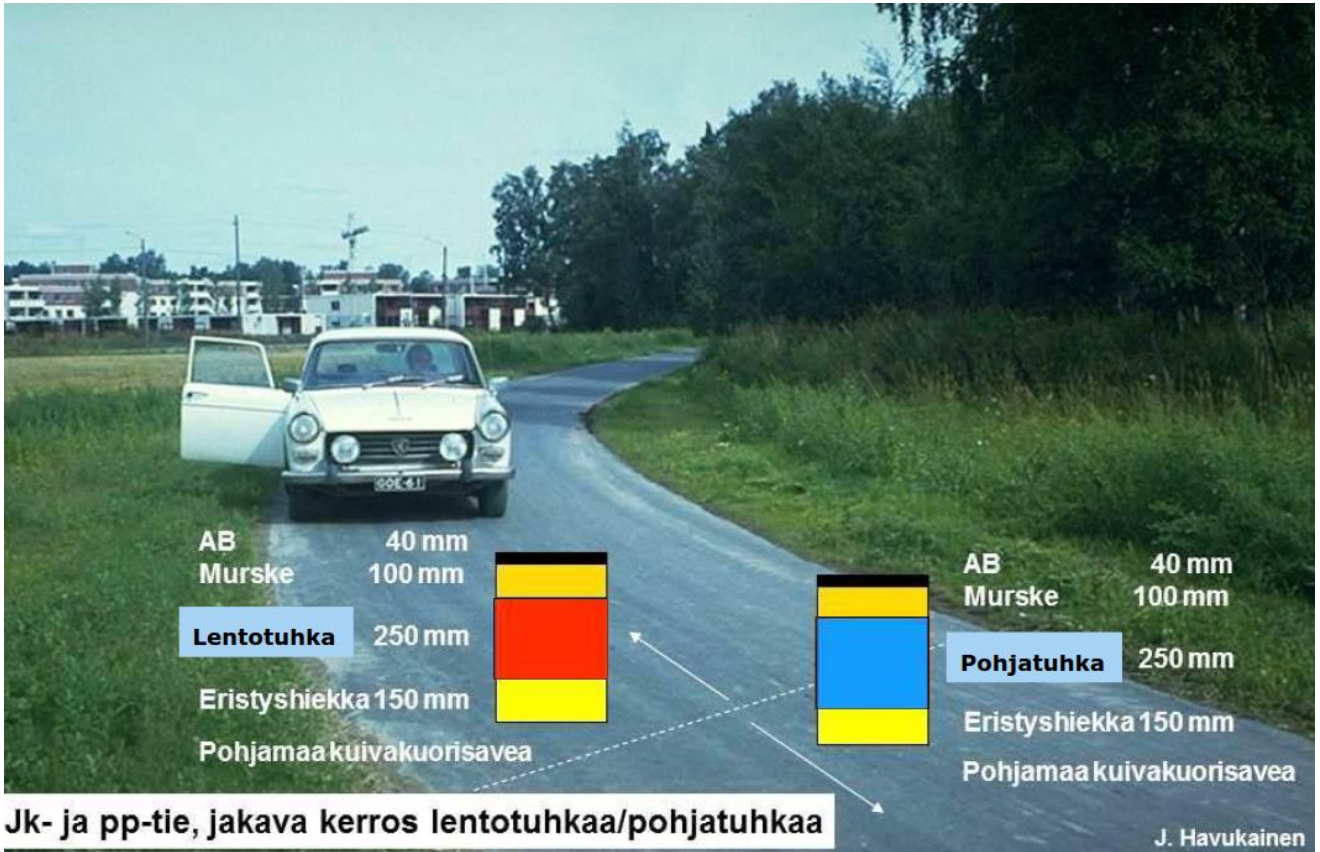


Kohteen sijainti ja kuvaus	Ruosilantien ja Kartanonkaaren välillä oleva jalankulku tie, Malminkartano, Helsinki, kevyenliikenteenväylä, jakava kerros
Toteutusajankohta	1979
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	LT: AB, 40 mm / Murske, 100 mm / Lentotuhka, 250 mm PT: AB, 40 mm / Murske, 100 mm / Pohjatuhka: 250 mm
Kohteen erityispiirteitä	Alue oli peltoaluetta. Pinnalla ollut 300 mm humuskerros kuorittiin pois. Humuskerroksen alle jätettiin noin 700 mm paksu kuivakuorisavi. Kuivakuorisaven alla oli erittäin pehmeä liejuinen savi 5-10 m.
Kohteen laajuus	300 m kevyen liikenteen väylää
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka, Pohjatuhka, Hanasaaren voimalaitos
Työtekniikka	Pohja- ja lentotuhka levitettiin puskutraktorilla ja tiivistys tehtiin traktorin perässä vedettävällä täryjyrällä. Tiivistykset tehtiin molemmilla tuhkillä yhtenä kerroksena.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakoon	-
- rakentamisvaiheessa	Tiivistystarkkailu
- rakentamisen jälkeen	Levykuormitus- ja pudotuspainokokeita
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Heti kerrosten teon ja tiivistyksen jälkeen ajettiin henkilöautolla tuhkerrosten päältä, eikä renkaiden painumia todettu. Rakenne oli saatu hyvin tiivistetyksi.
Kokemukset	Painumia on esiintynyt yhdellä osuudella, mutta ne johtuivat kuivakuorisavikerroksen rikkoutumisesta. Rakenne on toiminut hyvin.
Lisätiedot	-
Organisaatio	Helsingin kaupunki Helsingin kaupungin kiinteistövirasto, geotekninen osasto, Jorma Havukainen
Liitetiedot	ks. liite
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002. Täydennetty UUMA3-hankkeessa.



Sijaintikartta alueesta. Kohteen tarkka sijainti epäselvä.

