

Kohteen sijainti ja kuvaus	Asolanväylän jk/pp -tie, Vantaa, Kevyenliikenteenväylä, jakava kerros
Toteutusajankohta	1995, marraskuu
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Asolanväylän jk/PP -tie välillä Koivukylän puistotie - Viidakokuja (plv. 55-105): AB, 0,04 m / Murske, 0,1 m / Rikinpoistotuote 0,3 m / Tukikerros, 0,15 m / Suodatinkangas II kl; So/100 / Pengerlisäys
Kohteen erityispiirteitä	Saven kuivakuorikerros 1,0-1,5 m; pehmeä savikerros 2,0-8,0 m; moreenikerros
Kohteen laajuus	50 m
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka (LT), Rikinpoistolopputuote (RPT), seos LT/RPT 80/20 2 %:lla sementtiä sidottuna, Vantaan sähkölaitos
Työtekniikka	Levitys puskuotraktorilla, tiivistys täryjyrällä (n. 3 t). Sementti lisättiin sementinlevittimellä. Massan sekoitus YIT:n stabilointijyrsinkalustolla (paikallasekoitus)
Rakentamisolosuhteet	Ulkolämpötila edellisenä yönä -8°C, töiden aikana -4 - -3°C
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	Vesipitoisuus karbidometrillä, tiiveys volymetrikokein
- rakentamisen jälkeen	Levykuormituskokeet keväällä 1996 ja elokuussa 1996, routanousut (nastat 20 m:n välein asfaltissa), vesinäytteet pohjavesiputkesta
- ympäristötutkimukset	Pinta- ja pohjavesien tarkkailu (tutkitaan: pH, sähkönjohtavuus, kloridi, sulfaatti, kromi, arseeni, molybdeeni)
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Työ onnistui talvityönäkin (kerralla tiivistettävä kerros oli ohut)
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Vantaan kaupunki Vantaan kaupunki, tekninen toimiala SO/geotekniikka Matti Holtari, Jouni Mäntylä, Maj-Lis Patrikainen
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	<i>Asolanväylän jalankulku tie, rakentaminen rikinpoistotuotteella</i> , Matti Holtari, Jouni Mäntylä & Maj-Lis Patrikainen, Vantaan kaupunki, Tekninen toimiala, kaupunkirakentaminen, 1995
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002