

Kohteen sijainti ja kuvaus	Vanttila-Latokaski -raitti, Espoo, kevyenliikenteenväylä, kantavakerros, kerrosstabilointi
Toteutusajankohta	3.11.1981
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Raitin kerrosrakenne: stabiloinnin sideaine sementti 25 %, lentotuhka 6-8 %, sora # 0/8, 150 mm / Murske: 100 mm / Kuitukangas
Kohteen erityispiirteitä	Savea ja silttiä, alla hiekkaa ja soraa.
Kohteen laajuus	43 m <sup>3</sup>
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka, Lohja Rudus Oy
Työtekniikka	Massan sekoitus betoniasemalla, tiivistys 2 t Bomag-täryjyrällä
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	VTT
- rakentamisvaiheessa	vesipitoisuus, volymetrit, tiiveys
- rakentamisen jälkeen	Koekappaleet, porakappaleet
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Tiivistämisessä oli jonkin verran vaikeuksia johtuen ehkä luonnonsoran käyttämisestä. Jyrästä ei saatu tärytystä pois ja pintakerros jäi tästä syystä löyhäksi.
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Espoon kaupunki Espoon kaupunki, tekninen virasto, Olavi Rajala
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	<i>Maarakennekerrosten parantaminen lentotuhkalla</i> , VTT, Tie- ja liikennelaboratorio, tutkimusselostus 372, Elokuu 1983
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002