

Kohteen sijainti ja kuvaus	Huopalahdentien alikulkukäytävä, Helsinki Katurakenne, jakavakerros, pengser
Toteutusajankohta	1983
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Huopalahdentien rakenteet: asfalttipäällyste, 50 mm / kantavan kerroksen yläosa murskesora # <sub>max</sub> 32 mm, 100 mm / kantavan kerroksen alaosa murskesora # <sub>max</sub> 60-65 mm, 200 mm / jakava kerros Hanasaaren lentotuhka / pengertäyte Hanasaaren lentotuhka tai pohjatuhka / suodatinkangas kl II saven kohdalla / pohjamaa on savea ja vanhan tiepenkereen kohdalla hiekkatäytettä
Kohteen erityispiirteitä	Tiepenkereen ja humusmaan alla enimmillään 5 m savea, jonka alla hiekkaa ja hiekkamoreenia.
Kohteen laajuus	n. 150 m
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Pohjatuhka ja Lentotuhka, Hanasaaren voimalaitos
Työtekniikka	Levitys telepuskutraktorilla tai kauhakuormaajalla, tiivistys kevyellä 30 kN täryvalssiyrällä tai 100-120 kN kumipyöräyrällä
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Rakeisuus, kiintotiheydet, koostumus (Energiälaitoksen kemian laboratorion analyysit)
- rakentamisvaiheessa	Tuhkanäytteet, vesivolymetrikokeet, proctor-kokeet
- rakentamisen jälkeen	-
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Helsingin kaupungin rakennusvirasto, katurakennusosasto Helsingin kaupungin kiinteistövirasto, geotekninen osasto Ahti Latvala, Niilo Volanen, Jorma Havukainen
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002 UUMA3-hankkeessa. Laajuustieto Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen monisteesta 1998.