Kohde: *Pysäköintialueita, Torpparinmäki, Helsinki* **KORTTI 2-S57**

Avainsanat: *pysäköintialue, jakava kerros, lentotuhka, pohjatuhka*

Kohteen sijainti ja kuvaus	Pysäköintialueita, Torpparinmäki, Helsinki, kenttä, jakava kerros
Toteutusajankohta	1981
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Pysäköintialueita pehmeikköalueella <u>Koerakenne LP-alue 1</u> <u>Normaalirakenne LP-alue 2</u> Päällyste: 50 mm 50 mm Murske: 100 mm Murskesora: 200 mm Lentotuhka: 380 mm Sora+ Hiekka: 350 mm <u>Koerakenne LP-alue 3</u> <u>Koerakenne LP-alue 4</u> Päällyste: 50 mm 50 mm Murske: 100 mm 100 mm Lentotuhka: 150 mm Pohjatuhka: 450 mm Pohjatuhka: 300 mm
Kohteen erityispiirteitä	Pinnalla 0,3 m humuskerros, joka kaivettiin pois. Alla noin 6-8 m paksu savikerros, jonka alapuolella siltti, hiekka ja moreeni.
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka, pohjatuhka, Hanasaaren voimalaitos
Työtekniikka	Pysäköintialueen 3 pohja- ja lentotuhkakerrokset on tehty kumpikin 1 kerroksena. Pysäköintialueen 4 pohjatuhkakerros ja alueen 1 lentotuhkakerros 2 kerroksena. Levitys puskutraktorilla, tiivistys täryjyrällä.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	Painumatarkkailu vaaituksin
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	Painumia on syntynyt, mutta ne ovat johtuneet rakenteen alapuolisen savikerroksen jäätymisestä ja sulamisesta. Savi on jäätynyt, kun katualueet on pidetty talvisin aurattuina.
Lisätiedot	*Tuhkakoerakennuskohteiden rakenteiden ja routasuojausten pitkäaikaistoiminta Torpparinmäessä ja Karpalotiellä.* Jämsä, H. et al. 1996. VTT tutkimusselostus nro YK1325/96.
Organisaatio	Helsingin kaupunki, kiinteistövirasto, geotekninen osasto, Jorma Havukainen
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002