

| | |
|---|---|
| Kohteen sijainti ja kuvaus | Pysäköintialue, Tuomarinkartano, Helsinki, kenttä, kantava kerros, jakava kerros |
| Toteutusajankohta | 1981 (talvi) |
| Uusiomateriaalien hyödyntäminen | LT: Kivituhka, n. 20 mm / Lentotuhka, 500 mm LT+PT: Kivituhka, n. 20 mm / Lentotuhka, 250 mm / Pohjatuhka: 250 mm |
| Kohteen erityispiirteitä | Alue oli peltoaluetta. Pohja noin 5-10 m savikerros. |
| Kohteen laajuus | - |
| Lupatarve | - |
| Hyödynnetty uusiomateriaali | Lentotuhka, Pohjatuhka, Hanasaaren voimalaitos |
| Työtekniikka | Tuhkat tuotiin lämpimänä suoraan voimalaitoksen siilosta optimikosteuteen kostutettuna. Levitys puskutraktorilla, tiivistys traktorin perässä vedettävällä täryjyrällä. 500 mm:n lentotuhkakerros tiivistettiin 3 kerroksena, toisen rakenteen pohjatuhka 1 kerroksena ja lentotuhka 2 kerroksena |
| Rakentamisolosuhteet | Talvi |
| UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset | |
| - ennakkoon | - |
| - rakentamisvaiheessa | Tiiveystarkkailu |
| - rakentamisen jälkeen | Levykuormituskokeet |
| - ympäristötutkimukset | - |
| - jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset | - |
| Työnaikaiset kokemukset | Rakenteiden teko onnistui erittäin hyvin. |
| Kokemukset | Rakenteet toimivat hyvin koko sen ajan, kun olivat käytössä. Nykyisin rakenteet on muutettu. |
| Lisätiedot | Edellytykset talvityön onnistumiselle on lämpimien materiaalien käyttö ja tiivistystyön tekeminen välittömästi. |
| Organisaatio | Helsingin kaupunki, kiinteistövirasto, geotekninen osasto, Jorma Havukainen |
| Liitetiedot | - |
| Kohteen raportointi | - |
| Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm. | SGY:n tietokanta 2002 |