

Kohteen sijainti ja kuvaus	Suomenoja Lintupuiston pysäköintialue, Espoo, kenttä, kantava kerros, pengeri
Toteutusajankohta	1994
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Rakenne (periaate): Asfaltti 40 mm; kantava kerros 100 mm; kantava kerros lentotuhka+sementti 200 mm; 0,2 - 2 m: lentotuhka / rikinpoiston lopputuote (rp-tuote) / sideaine -seos lohko I: suhde 70/30/0 (rp-tuotteen Cl-pitoisuus 4-5 %) lohko II: suhde 70/30/x (rp-tuotteen Cl-pitoisuus 4-5 %) lohko III: suhde 70/30/0 (rp-tuotteen Cl-pitoisuus 1-2 %) lohko IV: suhde 50/50/0 (rp-tuotteen Cl-pitoisuus 1-2 %)
Kohteen erityispiirteitä	Koko rakenne on noin metrin pohjavesipinnan yläpuolella.
Kohteen laajuus	125 m ³ kantavaa tuhkaseosta, 700 m ³ lentotuhka / rikinpoiston lopputuote -seosta
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka, rikinpoiston lopputuote, Martinlaakson voimalaitos, Hanasaaren voimalaitos, Salmisaaren voimalaitos
Työtekniikka	Levitys kaivinkoneella, tiivistys työnnettävällä valssijyrällä.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset (<i>laboratorio, laadunvalvonta, yms.</i>)	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	Näytteet (koekappaleet), Proctor-kokeet, vesivolymetriko-keet, levykuormituskokeet
- rakentamisen jälkeen	Koekappaleet (puristuslujuus, liukoisuustestit)
- ympäristötutkimukset	Liukoisuustestit
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Massan märkyiden vaihteluun tulee varautua. Kuljetuskalusto ja kuljetuksien ajoitus tulee etukäteen tarkoin suunnitella, jotta odotukselta työmaalla vältytään.
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Espon kaupunki Espon kaupunki, tekninen virasto, Matti Kaurila
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	<i>Kivihiilivoimaloiden rikinpoistotuotteiden ja lentotuhkan hyötykäyttö maanrakentamisessa</i> , VTT julkaisu 809, Espoo 1995
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002