

Kohde: useita katukohteita, Espoon kaupunki

KORTTI 2-S19Avainsanat: *Katurakenne, kevyen liikenteen väylä, kantava kerros, jakava kerros, pengerr*

Kohteen sijainti ja kuvaus	Espoo, useita kohteita, toteutettu työmaan aloitteesta, ei suunnitelmia, katurakenne, kevyen liikenteen väylä / kantava kerros, jakava kerros, pengerr
Toteutusajankohta	Useiden vuosien aikana, 1980-luvulla (?)
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	<p>Kohteissa on käytetty tuhkaa työmaan aloitteesta, ilman erityisiä suunnitelmia. Pääasiassa tuhkaa on käytetty pengermateriaalina, osittain on saatettu käyttää myös rakennekerroksina. Kohteet lienevät onnistuneita, koska ongelmia ei ole ollut, eikä tutkimuspyyntöjä ole tullut.</p> <p>Mankkaan koulun kenttä, Kuitinmäentien ja Kalastajantien liittymä (keventeenä), Marinsatama, Marinsatamanpolku, Suomenojan venesatama, Laurinlahden alue (useita kohteita), Martinmäen jk-tiet, Martinsillantien ja Finnoontien risteysalueen jk-tiet, Hannuksenpelto, Suomenojan voimalaitoksen polttokuonan käyttö arttelinkujan LP-alueen pengerrykseen. Näiden lisäksi Ravitie ja Vermonrinteenkuja.</p> <p>Ravitie on epäonnistunut. Syynä lienee väärä rakentamisaika (myöhäissyksy), liiallinen märkyys, tiivistyksen laiminlyönti jne.</p>
Kohteen erityispiirteitä	Vaihtelevat
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka, pohjatuhka, pohjakuona, Suomenojan voimalaitos
Työtekniikka	-
Rakentamisolosuhteet	Vaihtelevat
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	-
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	Kohteet ilmeisesti onnistuneita (Ravitietä lukuunottamatta), koska tutkimuspyyntöjä ei ole tullut.
Lisätiedot	-
Organisaatio	Espoon kaupunki Espoon kaupunki, tekninen virasto, Olavi Rajala
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002