

Kohteen sijainti ja kuvaus	pysäköintialue, kevennekoerakenne, Pohjois-Hermanni, Helsinki, kenttä, penger, kevennys
Toteutusajankohta	1993
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	<u>Keventämiskoerakenne 1, kivihiililentotuhka + EPS-blokit:</u> murske, 0/32 mm, 0,10 m / jakava sora, 0/100 mm, 0,40 m / lentotuhka 0,70 m / polyeteenikalvo / EPS-blokit (P 25, 25 kg/m ³), 1,30 m (kolme kerrosta 0,52+0,26+0,52 m) / kuitukangas kl 2 <u>Keventämiskoerakenne 2, kevytsora ja lentotuhkapenger:</u> murske, 0/32 mm, 0,10 m / jakavaa soraa, 0/100 mm, 0,40 m / lentotuhka, 0,70 m / kuitukangas kl 2 / kevytsora, 2,00 m / kuitukangas kl 2
Kohteen erityispiirteitä	Paksu savikerros, jonka päälle on ajettu lähes 50 vuotta sitten useiden metrien paksuudelta sekalaista täyttömaata
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	lentotuhka, Helsingin energia
Työtekniikka	Kelluvan EPS-lautan/ kuitukangaspaketissa olevan kevytsoran päälle ajettiin tasaisesti kerroksittain tiivistäen 0,7 m paksu kerros lentotuhkaa. Päälle ajettiin jakavan soraa 0,4 m ja mursketta 0,1 m.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	Painumaseurantalevyt
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Rakenteiden teko onnistui teknisesti hyvin.
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Helsingin kaupunki Helsingin kaupungin kiinteistövirasto, Geotekninen osasto, Jorma Havukainen
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002