

Kohteen sijainti ja kuvaus	Ystävyyden monumentin alustäyttö, Itäkeskus, Helsinki, Perustus, täyttö
Toteutusajankohta	1983
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Monumentin alustäyttö tehdään käyttäen voimalaitoksista saatavaa pohjatuhkaa tai pohjakuonaa. Pohjatuhka tai -kuona levitetään enintään 0,4 m kerroksina. Jokainen kerros tiivistetään 4 kN:n tärylevyllä käyttäen 6 ajokertaa. Routasuojaus: Monumentti routasuojataan niiltä osin, missä sen alapuolella on routimatonta karkearakeista vähemmän kuin 1,6 m tai kivihiilituhkaa vähemmän kuin 1,0 m. Liikennealueiden alustäyttö tehdään pohjatuhkasta tai -kuonasta, levitetään enintään 0,4 m kerroksina käyttäen tiivistämiseen 1-4 kN tärylevyä ja 6 ajokertaa. Viheralueiden täyttö: Pohjatuhkaa tai kuonaa käytettäessä rakenne tiivistetään enintään 0,4 m kerroksina, käyttäen 1-4 kN tärylevyä ja vähintään 4 ajokertaa. Tuhkaa käytettäessä multakerroksen vähimmäispaksuus on 500 mm nurmetuksen kohdalla. Pensaiden ja puiden juurien ulottuma-alueella ei kivihiilituhkaa saa käyttää.
Kohteen erityispiirteitä	Ylimpänä humuskerros 0,2-0,5 m, savea 0-0,7 m; silttiä 0,9-1,9 m. Alapuolella hiekkamoreeni tai silttinen hiekkamoreeni.
Kohteen laajuus	Patsas, katso liite
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Pohjatuhka, pohjakuona, Hanasaaren tai Salmisaaren voimalaitos
Työtekniikka	Tiivistys 0,4 m:n kerroksina
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Rakeisuus, kiintotiheydet, koostumus
- rakentamisvaiheessa	Tiiveystarkkailu
- rakentamisen jälkeen	-
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Helsingin kaupungin rakennusvirasto, talonrakennusosasto Helsingin kaupungin kiinteistövirasto, geotekninen osasto Ahti Latvala, Jorma Havukainen
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	<i>Kivihiilivoimalaitosten palamisjätteiden sijaintikartoitus Helsingin alueella</i> , Mika Ruotsalainen, Helsingin kaupungin ympäristökeskus, moniste 3/1998
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Koostettu SGY:n tietokannasta vuodelta 2002



KADUT JA KUNNALLISTEKNIikka  
JORMA HAVUKAINEN 19.10.2017

