

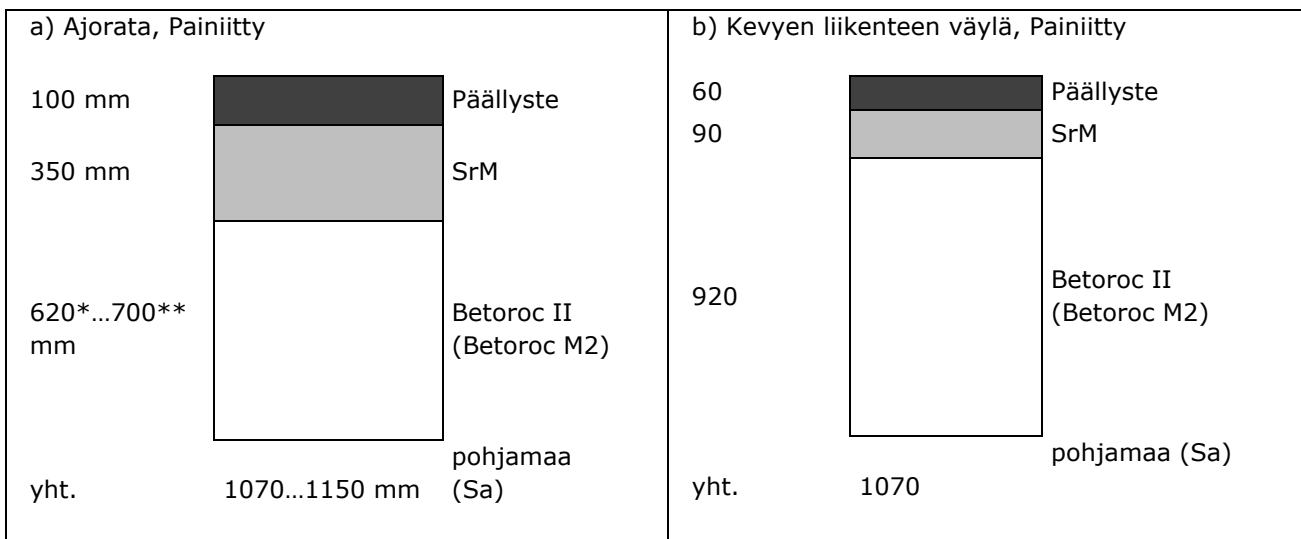
Avainsanat: Katu, betonimurske, aukikaivu, erikoistutkimukset

Kohteen sijainti ja kuvaus	Espoo, Painiityntie, katukohde.
Toteutusajankohta	Rakennettu vuonna 2010
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Kohteessa on käytetty betonimursketta BeM II ajoradan ja kevyenliikenteen väylän jakavassa kerroksessa. Betonimurskeen yläpuolinen kerros on rakennettu tavanomaisesta kiviaineksestä. Yläpuolisen kerroksen kokonaispaksuus on ajoradalla 350+100 mm ja kevyen liikenteen väylällä 90+60 mm
Kohteen erityispiirteitä	-
Kohteen laajuus	Kohteeseen toimitettu 20 500 tonnia betonimursketta.
Lupatarve	Hyödynnetty MARA-asetuksen mukaisesti
Hyödynnetty uusiomateriaali 1	Materiaali: Betonimurske, BeM II (Betoroc M2) Toimittaja: Rudus Oy
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Betoroc-murskeen laadunhallintajärjestelmän mukaisesti
- rakentamisvaiheessa	Vastaanotettaessa arvioitu silmämääräisesti materiaalin laatu
- rakentamisen jälkeen	Aukikaivetun betonimurskeen tutkimukset: uudelleen lujittuminen ja rakeisuus
- jatkotutkimustarpeet	Ei tiedossa olevia eikä suunniteltuna
UUMA-rakentamisen vaikutukset	Käytettiin laadukasta uusiomateriaalia korvaamaan kiviainesta jakavassa kerroksessa.
Havaintoja ja kokemuksia UUMA-rakentamisesta	Betonimurskeen aukikaivu on kohteessa tehty tavanomaisella maanrakennuskalustolla kesällä ja talvella (sula ja jäätyneet rakenteet). Rakenteesta aukikaivettu betonimurske alkoi uudelleen lujittumaan huolellisesti tiivistettynä. Aukikaivun ei havaittu muuttavan oleellisesti betonimurskeen rakeisuutta.
Organisaatio	Rakennuttaja: Espoon kaupunki, Heli Rautio Suunnittelija: Ramboll, Simo Koivuniemi Aukikaivututkimukset: Ramboll, Taavi Dettenborn
Liitetiedot	Liite 1: Rakennekerrokset ja sijainti
Kohteen raportointi	<i>Betonimurskeen kenttä- ja laboratorio tutkimukset. Betonimurskerakenteiden aukikaivu sekä kaapelikulaitteiden ja miinahravan toimivuus betonimurskerakenteessa. 2014. Ramboll Finland Oy.</i>
Kohdekortin laatija, organisaation, pvm.	Saila Pahkakangas, Ramboll, 27.8.2018

Huom! Kortin numero muutettu 5.7.2022 2-101 => 2-16

ESITTELYKORTIN LIITETIEDOT

LIITE 1. Rakennekerroksien poikkileikkaukset ja betonimurskeen sijainti rakenteessa



Aukikaivukokeilujen sijainnit (ETRS-GK25):

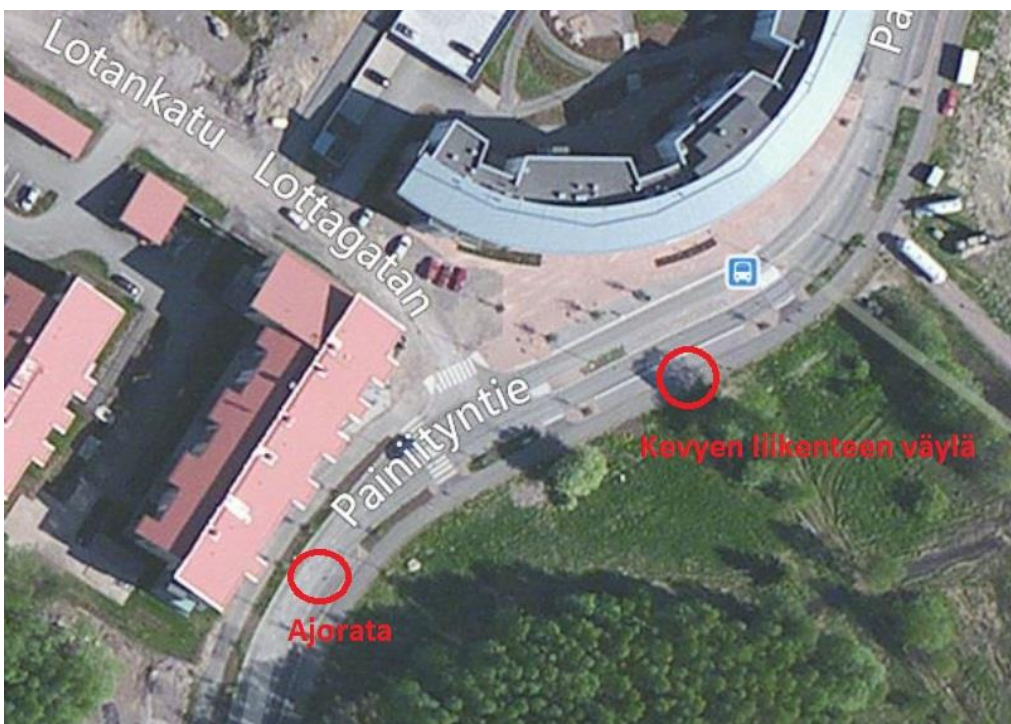
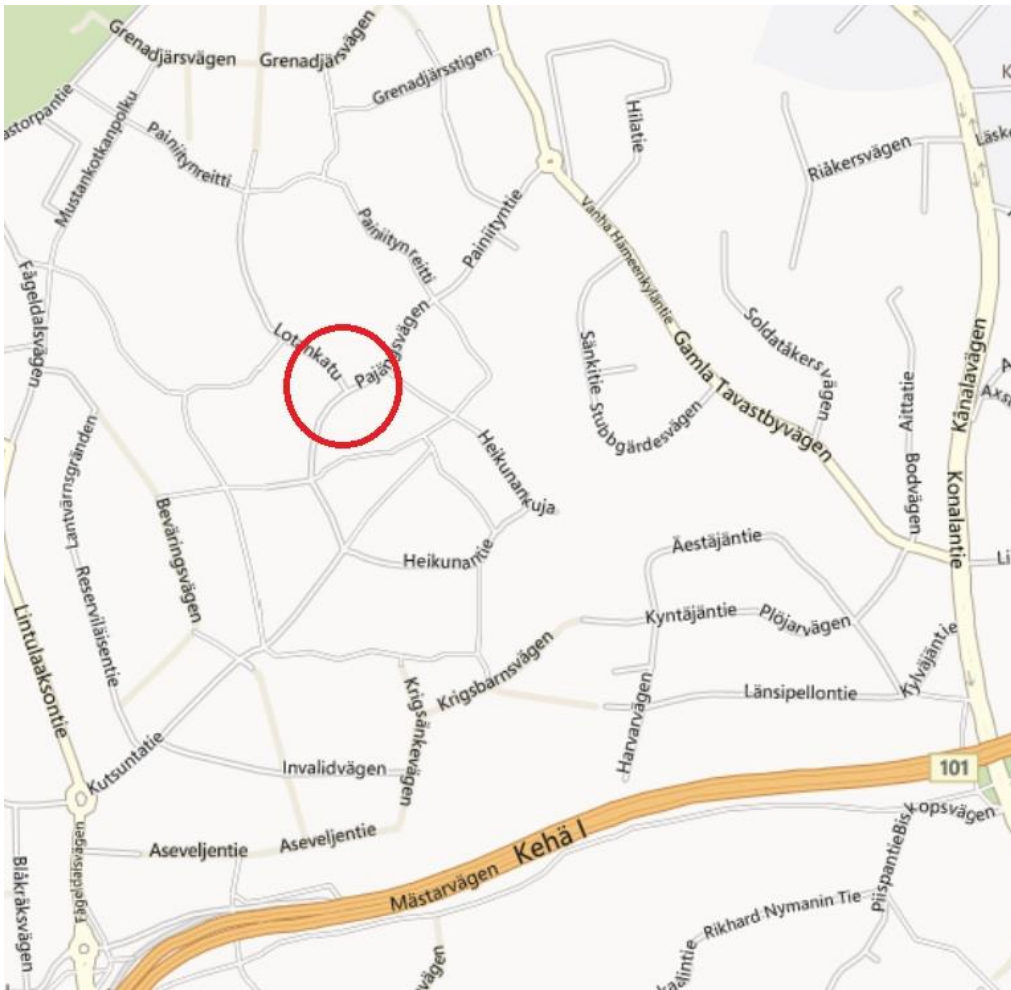
Ajorata: kesäolosuhteet, 15.11.2013* N / lat 25490621.06, E / lon 6680229.04

Ajorata: sulatettu, 25.2.2014* N / lat 25490619.63, E / lon 6680226.25

Ajorata: kesäolosuhteet, 25.2.2014** N / lat 25490618.08, E / lon 6680223.28

Kevyen liikenteen väylä: kesäolosuhteet, 15.11.2013* N / lat 25490682.09, E / lon 6680263.05

LIITE 2. Espoon Painiityn katukohteen sijainti



LIITE 3. Betonimurskeen alkukaivukokeilujen ja kenttätutkimusten sijainnit katualueella

