

<b>KOHDE, SUUNNITTELIJA</b>	Pansiontie, Iso-Heikkilä, Turku. YS-yhdyskunta Oy, Turku.	
<b>SIJAINTI, TOTEUTUSAJANKOHTA</b>	Juhana Herttuan puistokatu-Nosturinkatu, Turku. Syksy 1998...kevättalvi 1999. ABK+AB syksyllä 1999	
<b>POHJASUHTEET</b>	Kohteen maaperä on savea. Tien pinta on tasolla +2...+3. Savikerroksen paksuus on yli 7 m lukuun ottamatta plv. 570...620 ja 1000...1070.	
<b>SOVELLUS/RAKENNE</b>	Kohteessa 2 rakennetyyppiä.	
	<u>Rakenne 1</u>	<u>Rakenne 2</u>
	(plv 460-750)	(plv 750-1100)
Päällyste ABK+AB+SMA	80+60+40 mm	80+60+40 mm
Murske (#0/32 mm)	100 mm	100 mm
Lujiteverkko	<b>on</b>	<b>on</b>
Masuunihiekka	600 mm	800 mm
Suodatinkangas kl 3	<b>on</b>	ei
Kevytsora	250...920 mm	ei
Suodatinkangas kl 3	<b>on</b>	<b>on</b>
Pohjamaa (savi)		
<b>ERITYIS MATERIAALIT</b>	- masuunihiekka #0/4 mm - kevytsora - lujiteverkko Fornit 20	
<b>TYÖTEKNIikka</b>	Normaali KT97:n mukainen	
<b>LAADUNSEURANTAMITTAUKSET, INSTRUMENTOINTI</b>	<b>Menetelmät:</b> - Levykuormituskokeet 08/99 (kantavan kerroksen päältä) - Pudotuspainokokeet 10/00 ja 05/01 (päällysteen päältä) - Painumamittaukset	<b>Tulokset:</b> - Levyk. kantavuus E <sub>2</sub> ka.245 ja 285 MPa (rak. 1 ja 2) - ppl-mittaukset ka. 640 ja 764 MPa (10/00) ja 717 ja 781 MPa (05/01, rak. 1 ja rak. 2). - painuma ka. +8...-43 mm
<b>KOKEMUKSET RAKENTEESTA</b>	Kantavuusvaatimus 500 MPa päällysteen päältä ylittyy selvästi. Kantavuusvaatimus 155 MPa kantavan päältä ylittyy myös selvästi. Painumat vähäisiä.	
<b>ARVIO NYKYTILANTEESTA JA JATKOTUTKIMUSTARPEESTA</b>	Kantavuusmittauksia suositellaan jatkettavaksi noin 2 vuoden välein 5...10 vuoden ajan rakenteiden pitkäaikaiskäyttyymisen selvittä- miseksi.	
<b>RAPORTIT JA SUUNNITELMAT</b>	Seurantamittaukset uusiomateriaalikohteissa, Jaanintie, Pansiontie, Turun satama ja Kyläsaari, SCC Viatek Oy, 26.9.2002. Uusiomateriaalit yhdyskuntien liikenneväylien pehmeikkörakentami- sessa, Ekoinfra-projekti 2000...2002, Loppuraportti 31.10.2002.	