

Kohde: Naantalin voimalaitos, IVO, johtojakson tie

**KORTTI 1-S96**

Avainsanat: Tierakenne, kantava kerros, pengerrys, lentotuhka, pohjatuhka

Kohteen sijainti ja kuvaus	Naantalin voimalaitos, IVO johtojakson tie, tierakenne, kantava kerros
Toteutusajankohta	1978
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	AB, 50 mm / Murske, 50 mm / Lentotuhka, 200 + 200 mm / Pohjatuhkapenger
Kohteen erityispiirteitä	Savi, moreeni, kallio. Pengerrys tehty pohjatuhkasta (paksuus vaihtelee)
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	lentotuhka (silossa varastoitu), Naantalin kivihillivoimala
Työtekniikka	Tiivistys 7 tn telaketjutraktorilla 4-6 ylityskertaa. Penger tehty aiemmin.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	Tiiviys (volymetri) D = 91 %, kantavuus (levykuormitus) 12/1978: E <sub>1</sub> /E <sub>2</sub> =65/151 MPa tuhkerroksen päältä, 05/1979: E <sub>1</sub> /E <sub>2</sub> =120/229 MPa murskerroksen päältä
- rakentamisen jälkeen	Kantavuus asfaltin päältä syksy 1995: E <sub>1</sub> /E <sub>2</sub> =204/335 MPa (sora/murske vertailurakenne, murskeen päältä 137/297 MPa)
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	Ei erityisiä ongelmia. Päällysteessä vähäistä halkeilua, yhdessä kohdassa deformatumista.
Lisätiedot	IVO, Mats Lindholm
Organisaatio	IVO
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002