

Kohteen sijainti ja kuvaus	Mt 610 Tammihaara-Tammiharju (tällä välillä yht. 11 kaista-km), Vt 4 Oravakivensalmi-Tammihaara, Vt 4 Viisarimäki-Kanavuori, Vt 4 Tikkamannila (näillä osuuks. yht. 16 kaista-km) Tierakenne/päällyste
Toteutusajankohta	27.6. - 30.9.1997
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Kerätty jätemuovi rouhitetaan, rouhittu jätemuovi liuotetaan mäntyöljypikeen ja näin saatu nesteytetty muovi sekoitetaan asfaltin sideaineiden joukkoon. Sillä korvataan noin 30 % bitumin määrästä. Muovin osuus käytetyssä SMA seoksessa oli n. 12 % ja mäntyöljypien osuus 18 %. Muovi PAB:a tehtäessä vastaavat osuudet olivat 6 % ja 14 %. Muovipäällyste valmistettiin normaalilla asfalttiasemalla, levitys ja tiivistys tapahtui normaalein konein, mitään erityiskalustoa ei tarvita.
Kohteen erityispiirteitä	-
Kohteen laajuus	Mt 610 yht. 11 kaista-km, Vt 4 yht. 16 kaista-km
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Muovijäte (polyeteeni) Mäntyöljypiki Suomen Muovikartonki Oy, Esso, Arizzona Chemicals, K-Maatalous
Työtekniikka	Perinteinen asfaltinvalmistustekniikka
Rakentamisolosuhteet	Normaali päällystyskausi
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Toiminnalliset suhteitukset (SKR, ICT, deformaatio, veden- ja kylmänkestävyys), bitumikokeet
- rakentamisvaiheessa	Normaali päällystetutkimukset, lisäksi sideainetutkimuksia
- rakentamisen jälkeen	Sovitetaan erikseen VTT:n kanssa
- ympäristötutkimukset	Työhygieni- ja ympäristötutkimukset J.Paanasen pro gradu Jyväskylän Yliopistoon. Mitattu levitystyössä syntyvät päästöt.
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Työstettävyyssvaikeuksia, päästöhaittoja, laatuvaihtelut, toimitusvaikeuksia
Kokemukset	-
Lisätiedot	Jorma Paananen, Tapio Puttonen
Organisaatio	Tielaitos, Keski-Suomen tiepiiri Keski-Suomen tiepiiri ja VTT yhdyskuntatekniikka
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002