

Kohteen sijainti ja kuvaus	Pt 18556 Piehingin ylipää, Piehinki, Raahe, Oulun tiepiiri Tierakenne/kantava kerros, stabilointi
Toteutusajankohta	1995
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Masuunihiekkakokeilu Suunniteltu rakenne, päällyste KAB Masuunihiekka (MaHk): 15 kg/m ² 4,35 % Sementti: 5,5 kg/m ² 1,59 % Stabilointisyvyys: 150 mm Masuunihiekka (MaHk): 75 kg/m ² 16,3 % Stabilointisyvyys: 200 mm Masuunihiekka (MaHk): 40 kg/m ² 8,7 % Sementti: 5,5 kg/m ² 1,2 % Stabilointisyvyys: 200 mm Masuunihiekka (MaHk): 20 kg/m ² 4,35 % Sementti: 7,3 kg/m ² 1,59 % Stabilointisyvyys: 200 mm
Kohteen erityispiirteitä	Vanha tierakenne
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Masuunihiekka (MaHk) SKJ-yhtiöt
Työtekniikka	Stabilointijyrsimellä paikallasekoitteisesti
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Tielaitos, Lauri Lehtomäki
- rakentamisvaiheessa	Seurantakoekappaleet
- rakentamisen jälkeen	Kantavuusmittaukset, vauriokartoitukset, vaaitukset
- ympäristötutkimukset	Ei ("materiaalista ei liukene mitään")
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	-
Lisätiedot	SKJ-yhtiöt, Marko Mäkikyrö Geokeskus/Oulun kehitysyksikkö, Seppo Salmenkaita
Organisaatio	Oulun tiepiiri SKJ-yhtiöt, Marko Mäkikyrö, Oulu
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002