

Kohteen sijainti ja kuvaus	Vt 28, Kokkola-Kajaani, Karsikas-Puusaari, Oulun tiepiiri, tierakenne, kantava kerros, stabilointi
Toteutusajankohta	1995
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Masuunihiekkakohde. Suunniteltu rakenne: AB / Stabilointisyvyys, 200 mm <u>ve1</u> : Masuunihiekka (MaHk) 20 kg/m ² , 4,35 % + Sementti 8 kg/m ² , 1,74 %, koeosuudella myös teräsverkkoa <u>ve2</u> : Masuunihiekka (MaHk) 20 kg/m ² , 4,35 % + Sementti: 8 kg/m ² , 1,74 % <u>ve3</u> : Masuunihiekka (MaHk): 46 kg/m ² , 10 % + Sementti: 4,6 kg/m ² , 1 %
Kohteen erityispiirteitä	Vanha tierakenne
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Masuunihiekka (MaHk), Sementti, SKJ-yhtiöt, Marko Mäki-kyrö
Työtekniikka	Stabilointijyrsimellä paikallasekoitteisesti
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Tielaitos, Lauri Lehtomäki
- rakentamisvaiheessa	Seurantakoekappaleet
- rakentamisen jälkeen	Kantavuusmittaukset, vaatukset, vauriokartoitukset
- ympäristötutkimukset	Ei ("materiaalista ei liukene mitään")
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	-
Lisätiedot	Salmenkaita
Organisaatio	Oulun tiepiiri SKJ
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002