

Kohteen sijainti ja kuvaus	Kt 88, Raahe-Iisalmi, Pulkkila, Oulun tiepiiri, tierakenne, kantava kerros, jakava kerros
Toteutusajankohta	1991
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Suunniteltu rakenne (7,5/7,0, luiskat 1:4): ve 1: KAB, 50 mm / Soramurske, 130 mm (SrM) / Kappalekuona, 230 mm / Masuunihiekka (MaHk), 420 mm / Hiekka, 200 mm (Hk) / pohjamaa ve 2: KAB, 40 mm / Soramurske, 100 mm (hkSrM) / Kappalekuona, 260 mm / Masuunihiekka (MaHk), 400 mm / Hiekka, 700 mm (keHk) / pohjamaa ve 3: KAB, 40 mm / Soramurske, 100 mm (hkSrM) / Kappalekuona, 310 mm / Ferrokuonahiekka, 200 mm / Hiekka, 400 mm (Hk) / pohjamaa
Kohteen erityispiirteitä	Vanhan tien parantaminen
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Kappalekuona, masuunihiekka, ferrokromikuona (ferrokuonahiekka), SKJ-yhtiöt, Jari Lappi
Työtekniikka	Tavanomainen
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	Pt 100 -lämpötilan mittausanturi, Vaaitukset, Kosteus- ja lämmönjohtavuusanturi, Vauriokartoitukset, Kosteusanturi, Profilometri, Gandahlin putki, Pohjaveden havaintoputki, Lumensyvyuden mittauslauta
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	-
Lisätiedot	Geokeskus/Oulun kehitysyksikkö, PL 261, 90101 Oulu, Seppo Salmenkaita
Organisaatio	Oulun tiepiiri
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002