

Avainsanat: Tierakenne, rakennekerros, kappalekuona

Kohteen sijainti ja kuvaus	Maantie 778 Kalajoki-Ylivieska, Hakalahti-Alavieska, Niemelänkylä, Takkunen
Toteutusajankohta	1982
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Rakenne 1: Öljysora 0,05 m Kappalekuona #0-150 0,80 m Hiekka 0,10 m Rakenne 2: Öljysora 0,05 m Kappalekuona #0-150 0,50 m Hiekka 0,10 m
Kohteen erityispiirteitä	Vanha tiepohja
Kohteen laajuus	
Lupatarve	
Hyödynnetty uusiomateriaali	Kappalekuona
Työtekniikka	Vanhat kerrokset nostettiin sivuun, jonka jälkeen pohja tasattiin. Tasatun pohjan päälle ajettiin luonnonturvetta, joka tiivistettiin perässävedettävällä valssijyrällä suoraan turvekerroksen päältä. Turpeen päälle levitettiin suodatinkangas, jonka päälle ajettiin vanhat rakennekerrokset. Lisäksi kohteelle ajettiin myös uutta jakavaa ja kantavaa kerrosta. Tie rakennettiin puoli tietä kerrallaan.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	Termoelementti, routamittari
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	
Kokemukset	
Lisätiedot	
Organisaatio	Rakennuttaja: Oulun tiepiiri Suunnittelija: Geokeskus / Oulun kehitysyksikkö, Seppo Salmenkaita
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002