

Kohteen sijainti ja kuvaus	Vt 4, Jyväskylä-Oulu-Kemi, Pyhäsalmi, Oulun tiepiiri Tierakenne, kantava kerros, stabilointi
Toteutusajankohta	1991
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	ve 1: Vanha kulutuskerros rouhittiin ja sekoitettiin alla olevaan kantavaan kerrokseen sementtistabiloinnilla kantavaksi laataksi. ve 2: Vanha kulutuskerros rouhittiin ja sekoitettiin alla olevaan kantavaan kerrokseen vaahtoibitumistabiloinnilla kantavaksi laataksi.
Kohteen erityispiirteitä	Vanha tierakenne
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Vanha kulutuskerros uudelleenkäyttö, tiemateriaalien kiertämys, sitomattomat kerrokset -
Työtekniikka	-
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	Kantavuuden kehitys, pinnan tasaisuus, puristuslujuus
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Yleiselle liikenteelle aiheutettu rakentamisaikainen haitta jää vähäiseksi
Kokemukset	Menetelmällä saavutetaan hyvät kantavuudet, säästetään luonnonvaroja ja on tehokasta materiaalien uudelleenkäyttöä.
Lisätiedot	Seppo Salmenkaita
Organisaatio	Oulun tiepiiri
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	Raportti: <i>Vanhojen tierakennekerrosten uudelleenkäyttö</i> , Tielaitoksen sisäisiä julkaisuja 20/1992
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002