

Kohteen sijainti ja kuvaus	Pt 18139 Havisto-Somero, Saarenkyläntie, Alavieska, Oulun tiepiiri, tierakenne/kantava kerros																																	
Toteutusajankohta	1997																																	
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	<p>Murskekerrokset levitetään vanhan soratierakenteen päälle tiehöylällä. 5 kpl erilaisia rakenteita Koerakenteet/Poikkileikkaus 6.5/6.0/PAB-V:</p> <table> <tr> <td>Tasausmurske</td> <td>1) #0/20, 100 mm</td> <td>2) #0/20, 100 mm</td> </tr> <tr> <td>Kalliomurske</td> <td>#0/55, 400 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Masuunihiekka</td> <td></td> <td>#0/4, 400 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>vanha rakenne</td> <td>vanha rakenne</td> </tr> </table> <table> <tr> <td>Tasausmurske</td> <td>3) #0/20, 100 mm</td> <td>4) #0/20, 100 mm</td> </tr> <tr> <td>LD-teräskuona</td> <td>#0/80, 400 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mikserikuona</td> <td></td> <td>#0/80, 400 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>vanha rakenne</td> <td>vanha rakenne</td> </tr> </table> <table> <tr> <td>Tasausmurske</td> <td>5) #0/20, 100 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>JV-kuona</td> <td>#0/80, 400 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>vanha rakenne</td> <td></td> </tr> </table>	Tasausmurske	1) #0/20, 100 mm	2) #0/20, 100 mm	Kalliomurske	#0/55, 400 mm		Masuunihiekka		#0/4, 400 mm		vanha rakenne	vanha rakenne	Tasausmurske	3) #0/20, 100 mm	4) #0/20, 100 mm	LD-teräskuona	#0/80, 400 mm		Mikserikuona		#0/80, 400 mm		vanha rakenne	vanha rakenne	Tasausmurske	5) #0/20, 100 mm		JV-kuona	#0/80, 400 mm			vanha rakenne	
Tasausmurske	1) #0/20, 100 mm	2) #0/20, 100 mm																																
Kalliomurske	#0/55, 400 mm																																	
Masuunihiekka		#0/4, 400 mm																																
	vanha rakenne	vanha rakenne																																
Tasausmurske	3) #0/20, 100 mm	4) #0/20, 100 mm																																
LD-teräskuona	#0/80, 400 mm																																	
Mikserikuona		#0/80, 400 mm																																
	vanha rakenne	vanha rakenne																																
Tasausmurske	5) #0/20, 100 mm																																	
JV-kuona	#0/80, 400 mm																																	
	vanha rakenne																																	
Kohteen erityispiirteitä	Vanha tierakenne																																	
Kohteen laajuus	-																																	
Lupatarve	-																																	
Hyödynnetty uusiomateriaali	LD-teräskuona, masuunihiekka, rikinpoistokuona (mikserikuona), terässenkkakuona (Jv-kuona), SKJ-yhtiöt																																	
Työtekniikka	Levitys tiehöylällä																																	
Rakentamisolosuhteet	Pouta (+25 - +30 °C)																																	
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset																																		
- ennakkoon	SKJ yhtiöt																																	
- rakentamisvaiheessa	-																																	
- rakentamisen jälkeen	PT 100 -lämpötilanmittaussauva, Gandahlin putki, pohjavesiputki, lumen syvyyden mittalauta, rakentamisen aikana asennettu TDR (1-2/rakenne); Rakenne 2. lämpövirtalevy, Rakenne 3. lämmönjohtavuussondi, kantavuus, vaaitus, vauriokartoitus																																	
- ympäristötutkimukset	SKJ-yhtiöt																																	
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-																																	
Työnaikaiset kokemukset	-																																	
Kokemukset	-																																	
Lisätiedot	SKJ-yhtiöt, Marko Mäkikyrö Geokeskus/Oulun kehitysryhmä Seppo Salmenkaita																																	
Organisaatio	Oulun tiepiiri, SKJ-yhtiöt, Geokeskus/Oulun kehitysryhmä																																	
Liitetiedot	-																																	
Kohteen raportointi	-																																	
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002																																	