

Kohde: *Maantien mt 8110 parantaminen välillä Revonlahti-Siikajoki, Oulun tiepiiri* **KORTTI 1-S81**

Avainsanat: *tierakenteen parantaminen, LD-teräskuona, seurantamittaukset*

Kohteen sijainti ja kuvaus	Mt 8110 parantaminen väliällä Revonlahti-Siikajoki, Huu-mola-Patokoski, Revonlahti, Oulun tiepiiri, Tierakenne, kantavakerros
Toteutusajankohta	1996 ja 1997
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Vanha tienpinta leikattu ja muotoiltu, päälle ajettu uusi murskekerros (vertailurakenne). / Teräskuonarakenne pohjamaan päälle. / Vanha rakenne: osa kerroksista kuorittu pois ja päälle uusi soramurske (vastaa rakennepaksuustaan kuonarakennetta)
Kohteen erityispiirteitä	-
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	LD-teräskuona, SKJ-yhtiöt
Työtekniikka	Tiehöylä + valssijyrä
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	SKJ-yhtiöt
- rakentamisvaiheessa	Tiiviysmittaus, kosteusmittaus, kantavuus (Loadman)
- rakentamisen jälkeen	TDR-kosteusanturi, Gandahlin putket, pohjavesiputket, Pt 100 -sauva, kantavuus, vaaitus, vauriokartoitus
- ympäristötutkimukset	SKJ-yhtiöt
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Hyvät
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Oulun tiepiiri, SKJ-yhtiöt, Marko Mäkikyrö, Oulu Geokeskus/Oulun kehitysyksikkö, Seppo Salmenkaita
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002