

Kohteen sijainti ja kuvaus	Kt 63 parantaminen välillä Sievi-Ylivieska, Kauhava-Ylivieska, Sievi, Lahdenperä, Oulun tiepiiri, tierakenne, kantava kerros, stabilointi
Toteutusajankohta	1997
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	<p>Vanha kantavakerros ja päällyste jyrssiin 0,2-0,25 m ja sekoitettiin jyrsinkoneella. Jyrstyn massan päälle ajettiin stabilointiaine, joka sekoitettiin massaan ja tiivistettiin. Kohteet päällystettiin välittömästi stabiloinnin jälkeen.</p> <p><u>rakenne 1:</u> Stabilointisyvyys 0,25 m 0,2 m Stabilointiseos: LD-teräskuonaa 10 % 60 kg/m² 50 kg/m² Masuunihiekkaa (MaHk) 4,5 % 28 kg/m² 22 kg/m²</p> <p><u>rakenne 2:</u> Stabilointisyvyys 0,2 m Stabilointiseos: Masuunihiekka (MaHk), 4,5 % 22 kg/m² Ylissementti: 1,2 % 6 kg/m² Ylissementti: 2 % 10 kg/m² Masuunikuonajauhe+Rapidsementti: 2 % 10 kg/m² (seos tuotiin työmaalle valmiiksi sekoitettuna) Tien leveys 8 m</p>
Kohteen erityispiirteitä	Vanha tierakenne
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	LD-teräskuona, Masuunihiekka (MaHk), Masuunikuonajauhe, Sementti, Kierrätetyt tiemateriaalit / sidotut, sitomattomat, SKJ-yhtiöt
Työtekniikka	Jyrsiä ja sekoitus jyrsinkoneella
Rakentamisolosuhteet	Pouta +25 °C
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	SKJ yhtiöt Tielaitos, Lauri Lehtomäki
- rakentamisvaiheessa	Tiiviys, kosteus, seurantakoekappaleet
- rakentamisen jälkeen	Gandahlin putket, pohjavesiputket, kantavuus, vaaitus, vauriokartoitus
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Kuonalevittimen annostelijaa ei saatu asetettua suunniteltuun levitysmäärään, joten kohteelle tarvittava/laskettu stabilointimäärä levitettiin 20 kg/m ² asetuksilla.
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	Oulun tiepiiri SKJ-yhtiöt, Marko Mäkikyrö, Oulu, Geokeskus/Oulun kehitysyksikkö, Seppo Salmenkaita
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002