

Kohteen sijainti ja kuvaus	Maantie mt 5661, Nilsiä tiemestaripiiri, Kuopion tiepiiri, tierakenne, kantava kerros, stabilointi
Toteutusajankohta	1976 - 1978
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Maantien kantavan kerroksen yläosan sitominen kipsillä. Kantava kerros, murske 0/25 (35). Ilman sitomista murske irtonaista, pölyävää ja liian kuivaa. Kipsi sitoo pinnan muodostaen kulutuskerroksen ja kiinteän pinnan tiehen.
Kohteen erityispiirteitä	Silttimoreeni, hiekkamoreeni
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Jätekipsi (dihydraatti, pH 4), Kemira Oy, Siilinjärven tehdas
Työtekniikka	Kipsi levitettiin hiekanlevittimellä, tiehöylällä sekoitus, jyräys kiinni
Rakentamisolosuhteet	Kuivat kesäolosuhteet
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Tiemestarin omat kokeilut O. Kaasinen
- rakentamisvaiheessa	Pölyävyystarkkailu, kiinteys, kantavuus, silmä määräisesti
- rakentamisen jälkeen	Rakenne sieti kosteutta paremmin kuin käsittelemätön tie, ei purkaudu niin helposti
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Hyvät
Kokemukset	Erinomaiset
Lisätiedot	Kelirikon todettiin olevan käsittelyn jälkeen vähäisempää, koska pinta ei läpäissyt vettä niin helposti.
Organisaatio	Kuopion tiepiiri, Pekka Turunen
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002