

Kohteen sijainti ja kuvaus	Maantie Ämttöö-Poikeljärvi, Pori, Tierakenne, kantava kerros, jakava kerros
Toteutusajankohta	1997 (kesäkuu)
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Koetiessä kaksi perusrakennetta: 1. Täystuhkarakenne, pituus n. 120 m: päällyste, AB 50 mm / kantava, lentotuhka+pohjatuhka+yleissementti 5 % 200 mm / jakava, lentotuhka+yleissementti 6 %, 500 mm / suodatin, pohjatuhka 300 mm 2. Jakava kerros tuhkasta, pituus n. 580 m, päällyste, AB 50 mm / kantava, bitumistabilointi 150 mm / jakava, lentotuhka+yleissementti, 500 mm / suodatin, suodatinkangas+suodatinhiekkä, 300 mm
Kohteen erityispiirteitä	Koetielinjalla moreenin osuus noin 70 %, loppu siltiä
Kohteen laajuus	Tieosuus on uusi tie, pituus n. 9 km. Tuhkasta tehdyn koetien kokonaispituus on n. 700 m.
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka (suoraan siilosta), Pohjatuhka (läjityksestä), Yleissementti, Tuhka: IVO Meri-Porin voimalaitos
Työtekniikka	Asemasekoitus sementin ja tuhkan/tuhkien sekoituksessa, tehokas jyräys
Rakentamisolosuhteet	Lämmin, kuiva kesä
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	Laboratoriokoikeet: TTKK geotekniikan laboratorio
- ennakkoon	Proctor-sullonta ja optimivesipitoisuus tuhista ja niiden seoksista, aikalujittuminen (puristuslujuus), routanousu- ja säänkestävyyskokeet, liukoisuuskokeet
- rakentamisvaiheessa	Tiiveysastemääritykset, puristuslujuusmääritykset, lysimetrit
- rakentamisen jälkeen	Routanousu, roudan tunkeutuminen, pohjaveden asema, pohjaveden laatu, lämpötila, kantavuusmittaukset
- ympäristötutkimukset	Liukoisuuskokeet, Prizztech Oy
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Tuhkarakenteiden lopulliset kantavuustavoitteet saavutettiin jo kolmen vuorokauden ikäisinä. Rakentaminen eteni ongelmitta alustavan aikataulun mukaisesti.
Kokemukset	Ensimmäisiä yhteenvetotietoja keväällä 1998
Lisätiedot	-
Organisaatio	IVO / Mats Lindholm Tielaitos / Pentti Raekallio Geoinsinöörit Oy / Erkki Jokinen
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	<i>RA3 KOERAKENTEIDEN RAKENTAMINEN, SEURANTA JA TULOKSET, KOHDERAPORTTI: Mt 272 Ämttöö, Kivihiilituhkan käyttö tierakenteissa "Porin tuhkatie", VTT, TPPT Tien pohja- ja päällysrakenteiden tutkimusohjelma. 2001.</i> <i>Kuormitetuissa maarakenteissa käytettävien sidottujen uusiomateriaalien ptkäaikaikäkäyttäminen, VTT Yhdyskuntatekniikka, raportti 471, tutkimusraportti 471, 11/1998</i> <i>Teollisuusjätteiden käyttö maarakentamisessa Satakunnan alueella, Geoinsinöörit Oy, Timo Kohtamäki 7/1995</i>
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002