

Avainsanat: Tierakenne, jakava kerros, lasi

Kohteen sijainti ja kuvaus	Metsä-Sairilan jäteaseman laajennus, Mikkeli Tierakenne, jakava kerros
Toteutusajankohta	1995, syksy
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Huoltotien rakennekerroksiksi oli suunniteltu kantava kerros 150 mm / jakava kerros 300 mm.  Jakava kerros muutettiin 200 mm jakavaa ja 100 mm lasia.
Kohteen erityispiirteitä	Moreeni
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Keräyslasi (lasijäte) Mikkelin kaupunki
Työtekniikka	Murskattu lasi levitettiin kaivinkoneella jakavan soran päälle. Lasi murskattiin kaatopaikan jyrällä hienommaksi.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	Rakennetta kuormitettiin työaikana työmaaliikenteellä. Ra- kenteen yli ajettiin kuorma-autolla tavaraa noin 10 000m <sup>3</sup> verran. Rakenne kesti erittäin hyvin.
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Lasin levitys rakenteeseen ei tuottanut ongelmia.
Kokemukset	Hyvät: helppo muotoilla
Lisätiedot	Tiivistys tehtiin kantavan kerroksen päältä.
Organisaatio	Mikkelin kaupunki, Hannu Kotisalo  Viatek Oy, Mikkeli, Vesa Rautio
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002