

Kohteen sijainti ja kuvaus	Maantie mt 4731, Makkola-Ruokojärvi, Kerimäki, tierakenne, kantavakerros, jakavakerros
Toteutusajankohta	1984
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Silloisen Ruskealan Marmorin, sittemmin Nordkalk kalkkikivitehtaan jätekievestä rakennettu jakava ja kantava kerros.  Lisäksi em. kaivoksen ja myös Virtasalmen Ankeleen kaivoksen kiveä on käytetty asfaltin vaalentamiseen 1960- ja 1970-luvulla, mutta kerrokset ovat jo jääneet uudenpien massojen alle. Kivilajit kalsiitti ja dolomiitti.  Kerimäen kalkkikivestä tehtyä kunnossapitomursketta n. 0 - 10 mm käytetään jatkuvasti alueen sorateillä (kunnossapitomurske kulkee myös nimellä "soija")
Kohteen erityispiirteitä	Vaihtelevat pohjasuhteet
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Jätekievestä (sivukivi) murskattu kalliomurske (KaM) 0/100 mm ja 0/40 mm, Nordkalk, Kerimäki
Työtekniikka	Tavanomainen maanrakennuskalusto
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Kivenlujuus, rakeisuus, kantavuusmittaus
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	Kantavuusmittaukset
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	On ollut vaikeuksia saada levitetyksi kova kerros tasaiseksi
Kokemukset	Rakenteesta on saatu suuret kantavuusarvot, mutta materiaalilla on huono työstettävyys ja tasaisuus. (Savonlinnan tiemestariپیri)
Lisätiedot	TIEL KaS, Mikkelin Laboratorio, Kari Kolehmainen
Organisaatio	Tielaitos, entinen Mikkelin tieپیri nykyisin myöhemmin Tielaitos, Kaakkois-Suomen tieپیri, Mikkelä
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002