

Kohteen sijainti ja kuvaus	paikallistie Pt 311, Pirkkalan tiemestaripiiri, tierakenne, kantava kerros, stabiloitu
Toteutusajankohta	1992 (syyskuu)
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Stabiloitu rakennekerros tuhkasta vanhan tierakenteen päälle. Sideaineena 4 % masuunisementtiä. Hyödynnetään vanhoja rakennekerrosmateriaaleja sov. osin tuhkan päälle tulevassa suojakerroksessa. Soratiekohde. Tuhkarakenne: Kulutuskerros, poistettu vanha murskekerros, joka levitetään päälle, 100 mm / Voimalaitostuhka, 200 mm / Suodatinkangas kl II / Vanha murskekerros, 100 mm / Pohjamaa lihava savi Stabilointi "vuorikemian sivutuotteella": Kulutuskerros, uusi murskekerros, 50 mm / Vanhan murskeen stabilointi vuorikemian sivutuotteella (prosessin sivutuote vesien neutraloinnista), 200 mm / Pohjamaa lihava savi
Kohteen erityispiirteitä	Stabiloitu kerros tehty vanhan tierakenteen päälle. Vanhat rakennekerrokset osittain pohjamaahan sekoittuneita ja varsinkin reunoiltaan hyvin ohuita (50 mm). Pohjamaa on lihavaa savea muuttuen syvemmillä saviseksi siltiksi. Pohjavesipinta n. 2 metrissä.
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	ei tiedossa
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka (68 % turve, 32 % kivihiili + vähän lietettä mukana poltossa) (sekatuhka) Kierrätetyt tiemateriaalit / sitomattomat, Kemira Fibres Oy, Valkeakoski
Työtekniikka	Vanhaa mursketta kuorittiin talteen n. 100 mm kerros. Tasaus, suodatinkangas, tuhkan levitys kuorma-autoilla. Tasaus ja esitiivistys tiehöylällä. Varsinainen tiivistys 3,5 t valssijyrällä (6 ylityskertaa, aluksi ilman täryä).
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	Vesipitoisuusmittaukset, Levykuormituskokeet, Pohja/pintavesiseuranta
- rakentamisen jälkeen	Termoelementtimittaukset, Levykuormituskokeet, Routavaaitukset, Koekuoppatutkimukset
- ympäristötutkimukset	Pohja- ja pintavesiseuranta
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Käytettävään tuhkaan oli sekoitettu sideaine ja optimikosteutta vastaava vesimäärä jo viikkoa aiemmin tehtaalla (betoninkuljetusautossa) ja se oli välivarastoitu löyhään kasaan.
Kokemukset	Suodatinkangas ei saatujen kokemusten perusteella aina ole välttämätön. Rakenne toiminut erinomaisesti ja kaikki ennen rakentamista esiintyneet ongelmat ovat hävinneet.
Lisätiedot	Tuhkarakenne on pitkäaikaiskustannuksiltaan edullisempi kuin vastaava perinteinen murskarakenne. Tie erinomaisessa kunnossa ja erottuu edukseen ympäröivistä tieosista.
Organisaatio	Tielaitos
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002