

Kohteen sijainti ja kuvaus	Pt 19033 Vuottolahti - Vuoreslahti, Kajaani, tierakenne
Toteutusajankohta	1992 (kesäkuu)
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Stabiloitu rakennekerros tuhkasta vanhojen kerrosten päälle. Sideaineena 4 % sammutettua rakennuskalkkia. Soratiekohde: Kalliomurske 0/16 mm, 0,05 m / Kalliomurske 0/65 mm, 0,20 m / Kalkkistabiloitu turvetuhka, 0,20 m / Kunnossapitomurske (hiekkamoreeni) 0,10 m / Penger (hiekkamoreeni) 0,35 m / Turve 0,05 m / Pohjamaa hieno hiekka
Kohteen erityispiirteitä	Stabiloitu kerros tehty vanhan tierakenteen päälle. Vanhat rakennekerrokset heikkolaatuisia ja sekoittuneet alapuolisiin kerroksiin, pääosin routivia. Tien kantavuus heikko.
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka (turve); Kajaanin Voima Oy, Kajaani
Työtekniikka	Tuhka kasteltiin ja välivarastoitiin (n.1 kk). Levitys höylällä, esitiivistys höylällä ja 11 t sileävalssijyrällä. Sideaineen levitys Panier-koneella, stabilointi stabilointikoneella Cat RR-250, 1 sekoituskerta. Tiivistys jyrällä 5-6 ylityskertaa.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	Vesipitoisuus (massa) 35-44%, vesipitoisuus (rakenn)15-21%, levykuormituskoe 200 MPa, Hk-volymetri tiiv.aste 81-85 %, Lujuuskokeet, Sideainemäärä
- rakentamisen jälkeen	-
- ympäristötutkimukset	Pintavesinäytteet (puro)
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Reunojen tiivistys rakennusvaiheessa tehtävä huolellisesti (huonosti tiivistettyjen reunojen kanssa esiintyi ongelmia välittömästi rakentamisen jälkeen).
Kokemukset	Rakenne ei käyttäytymiseltään eroa millään tavalla ympäröivistä tieosista. Kustannukset korkeammat kuin vastaavaan kantavuuteen johtavalla murskeratkaisulla. Saavutettu kantavuus jäi alle odotusten.
Lisätiedot	-
Organisaatio	Kainuun tiepiiri
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002