

Kohteen sijainti ja kuvaus	Petonen, Kuopio, tierakenne, penger
Toteutusajankohta	1987 (kesäkuu)
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Stabiloimaton tuhka pengertäytteenä. Murse, 0,20 m / Suodatinkangas / Turvelentotuhka: 0,65-1,0 m
Kohteen erityispiirteitä	Alue kosteahkoa kangasmaata, pohjamaa silttinen moreeni.
Kohteen laajuus	-
Lupatarve	ei tietoa
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka (turve), Haapaniemen voimala, Kuopio
Työtekniikka	Tuhka kasteltiin sillosta purettaessa ja välivarastoitin (suojaus peitteillä). Tuhkakerros tehtiin kolmena kerroksena. Kuljetus välivarastosta, levitys ja esitiivistys pyöräkuormaajalla, viimeisen kerroksen levitys ja esitiivistys telapuskutraktorilla Varsinainen tiivistys valssijyrällä 10 t.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	-
- rakentamisvaiheessa	Vesipitoisuus (60-80 %), tiiveystarkkailu (60-89 %)
- rakentamisen jälkeen	Pohjavesiseuranta (ei pitoisuuksien kasvua), termoelementtimittaukset (pienensi roudan syvyyttä), routavaaitukset (tuhka routii, routivuus vähenee ajan myötä), levykuorimituskokeet (heikohko kantavuus)
- ympäristötutkimukset	Pohjavesiseuranta
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	-
Kokemukset	Selvää routimista, mutta ajan mittaan routanousut ovat pienentyneet. Lämpötilamittaukset osoittavat tuhkakerroksen eristävän vaikutuksen (routaraja ei mene tuhkan alapuolelle).
Lisätiedot	Nykyisin tieosa jäänyt pois käytöstä. Rakennetta ei kuitenkaan missään vaiheessa jouduttu korjaamaan, vaan se jäi pois käytöstä muiden syiden vuoksi.
Organisaatio	Kuopion kaupunki
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002