

Kohteen sijainti ja kuvaus	Satamatie PVO Lämpövoima Oy:n Kristiinan voimalaitoksella tuhkasta tehty tierakenne/jakavakerros
Toteutusajankohta	1997 (marraskuu)
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Koetien rakenne: Päällyste: AB / Kantavakerros: bitumistabilointi / Jakavakerros: lentotuhka / Alusrakenne: rakennettu murskesorapintainen tie  Lentotuhka otettu prosessista ja kostutettu voimalaitoksen omalla järjestelmällä
Kohteen erityispiirteitä	Satamatie on rakennettu tie, jota korotettiin koerakenteilla
Kohteen laajuus	Koetien kokonaispituus noin 500 m
Lupatarve	ei tiedossa
Hyödynnetty uusiomateriaali	Lentotuhka (suoraan siilosta kostutettuna), PVO Lämpövoima Oy, Kristiinan voimalaitos
Työtekniikka	Lentotuhka levitettiin tiehöylällä ja jyrättiin ensin kumipyöräjäyrällä ja sitten täryvalssijyrällä
Rakentamisolosuhteet	Aluksi lämmintä, loppuvaiheessa pakkasta (bitumistab. ja asfaltoinnin aikana)
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Proctor-kokeet tuhkista ja seoksista, aikalujittuminen, routanousu- ja säänkestävyys, liukoisuuskokeet
- rakentamisvaiheessa	Tiiviysastemäärytykset
- rakentamisen jälkeen	Kantavuusarvojen mittaaminen pudotuspainolaitteella
- ympäristötutkimukset	Liukoisuuskokeet (laboratoriokokeet: TTKK geotekniikan laboratorio)
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	Työ epäonnistui osittain sääolosuhteiden johdosta, tuhkarakenne saatiin tehtyä kohtalaisen hyvin
Kokemukset	-
Lisätiedot	-
Organisaatio	PVO Lämpövoima Oy Kristiinan voimalaitos, Tor Bergman Vaasan tiepiiri, Teuvo Kasari Geosinööri Oy, Pori, Erkki Jokinen
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002