

Kohteen sijainti ja kuvaus	Paikallistie 11863 välillä Ilola-Sannainen
Toteutusajankohta	1997
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Rakenne: PAB: 60 mm pehmeäsfalttibetonipäällyste Kantavakerros: 300 mm kalliomurske KaM Jakavakerros: 800 mm osin vanhat rakennekerrokset, osin uusi KaM Rengasrouhe: 350-1350 mm rengasrouhe kääritty kokonaan kuitukangas (KL4) Teräsverkko 170 m matkalla jakavassa kerroksessa
Kohteen erityispiirteitä	Keväisin ja syksyisin tulvavesi on peittänyt tien. Tielle on jouduttu ajamaan murskettua tulvan ajaksi tai tieosuus on jouduttu sulkemaan. Tien pinta on jatkuvasti painunut. Kokoonpuristuva, humuspitoinen savi Savikerroksen paksuus 10-26 m Vesipitoisuus 50-175 % Suljettu leikkauslujuus 9-35 kN/m ²
Kohteen laajuus	Koeosuuden pituus 350 m. Tasausta korotettiin 0-800 mm. Rengasrouhetta 3700 m ³ itd (n. 170 000 autonrengasta).
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	Rengasrouhe (RR2) (murskatut autonrenkaat) Toimittaja: Säkkiväline Puhtaanapito Oy (Keimola, Lappeenranta)
Työtekniikka	
Rakentamisolosuhteet	Enimmäkseen kuiva ja lämmin sää
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Rengasrouheen tilavuuspaino 6,5 kN/m ² ; kitkakulma 28°, jäykkyyso-moduuli 1 MN/m ² , liukoisuustestejä
- rakentamisvaiheessa	Kantavuusmittauksia (levykuormituskokeet, pudotuspainolaitekokeet) Rengasrouheen kokoonpuristuminen työn aikana (potentiometrimit.)
- rakentamisen jälkeen	
- ympäristötutkimukset	Liukoisuustestejä (mm. PAH:t, eri metallien liukeneminen) Lysimetrit (vesinäytteitä 10 vuoden ajan), pohjavesiputki
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	Lysimetrit (vesinäytteitä 10 vuoden ajan)
Työnaikaiset kokemukset	Rengasrouhe on helppo työstää (levittää). Rengasrouheen päällä ei voi työskennellä kumipyöräkalustolla, materiaali erittäin joustavaa, elastista.
Kokemukset	Vaatinee ainakin 1000 mm päällysrakennekerrokset
Lisätiedot	Ks. kohteen raportointi
Organisaatio	Uudenmaan tiepiiri Veli-Matti Uotinen, Mikko Smura
Liitetiedot	-

UUMA3 – Kohdekortti

Kohteen raportointi	<ul style="list-style-type: none">- Tiehallinto: Tielaitoksen selvityksiä 19/1998: Raportti rakentamisesta ja seurantamittauksista- Tielaitos, tuotanto, 1999: Raportti vuoden 1998 seurantamittauksista- Tiehallinto / Ramboll 2004: Raportti vuosien 1997-2003 seurantamittauksista- Tiehallinto / Ramboll 2005: Ympäristöseurantamittaukset 2004- Tiehallinto / Ramboll 2007: Ympäristöseurantamittaukset 2006
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002. Täydennetty UUMA3-hankkeessa.