

Kohteen sijainti ja kuvaus	Maantie, Siuntion as.-Pikkala, Sunnanvik, Siuntio, TVL / Uusimaa, tierakenne, jakava kerros
Toteutusajankohta	1980
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	R1: plv 19760-19960 Lentotuhkalla stabiloitu hiekka jakavana kerroksena: AB, 50 mm / Murske, 150 mm / Lentotuhka, 200 mm / Routimaton täyte / Saveus / Puutela / Pohjamaa R2: plv 19660-19960 Lentotuhkalla stabiloitu hiekka jakavana kerroksena: AB, 50 mm / Murske: 150 mm / Lentotuhka + hiekka (Lt 52% Hk 48%), 150 mm / Routimaton täyte / Saveus / Puutela / Pohjamaa
Kohteen erityispiirteitä	Savi
Kohteen laajuus	n. 200 m maantietä
Lupatarve	-
Hyödynnetty uusiomateriaali	R1: lentotuhka (siilovarastoitu), tuhka kostutettuna 13 %, Inkoon kivihiilivoimala R2: lentotuhka (siilovarastoitu), kuljetus säiliöautolla, Inkoon kivihiilivoimala
Työtekniikka	R1: Levitys telapuskutraktorilla. Tiivistys 6 tn täryjyrällä. Murskesora päälle ja kastelu. Rauhoitettu liikenteeltä 30 vrk. R2: Asemasekoitus. Levitys asfaltinlevittimellä. Tiivistys 7 tn valssijyrällä ilman täryä. Rauhoitettu liikenteeltä 30 vrk.
Rakentamisolosuhteet	-
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	Lujittumiskokeita (puristuslujuus) ja proctorkokeita
- rakentamisvaiheessa	R1: Vesipitoisuus, lämpötila ja kantavuus (levykuormitus) $E_2=204$ MPa (30d tuhkan päältä), tiiveysaste 93% R2: Vesipitoisuus, lämpötila ja kantavuus (levykuormitus) $E_2=198$ MPa (30d tuhkan päältä)
- rakentamisen jälkeen	Normaali yleisen tieverkon seuranta.
- ympäristötutkimukset	-
- jatkotutkimustarpeet / jatkotutkimukset	-
Työnaikaiset kokemukset	R1: Ei erityisiä ongelmia lukuun ottamatta pehmeätköä alusrakennetta. R2: Sekoitusaseman (tavallinen AB-asema) kapasiteetti ei ollut riittävä. Alusrakenne pehmeätkö.
Kokemukset	Tuhkalaatta vastaa teknisesti maabetonia (kulumiseroja ei havaittavissa) ja on edullisempi rakentaa.
Lisätiedot	IVO, Mats Lindholm
Organisaatio	TVL / Uusimaa
Liitetiedot	-
Kohteen raportointi	-
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	SGY:n tietokanta 2002